



**СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЮЖНОЕ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
ЧЕТВЕРТОГО СОЗЫВА**

**Р Е Ш Е Н И Е №
от 2021 года**

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2021 год и период до 2033 года

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области, утвержденного Решением Собрания представителей сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области от 04.12.2013 года № 111, Уставом сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области, Собрание представителей сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области

РЕШИЛО:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2021 год и период до 2033 года.
2. Опубликовать настоящее Решение в газете «Вести сельского поселения Южное» и разместить на официальном сайте Администрации

сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области (yuzhnoe.admbg.org) в сети «Интернет».

3. Со дня вступления в силу настоящего Решения признать утратившим силу:

- Решение Собрании представителей сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области № 120 от 25.12.2017г. «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2017-2034 годы»;

3. Настоящее Решение вступает в силу после его официального опубликования.

**Председатель
Собрания представителей
сельского поселения
Южное
муниципального района
Большеглушицкий
Самарской области**
_____ **Г.А. Журавлева**

**Глава
сельского поселения
Южное
муниципального района
Большеглушицкий
Самарской области**
_____ **С.Г.Шикунов**

УТВЕРЖДАЮ
Глава сельского поселения Южное
муниципального района Большеглушицкий
Самарской области
_____С.Г. Шикунов

«_____»_____2021 г.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЮЖНОЕ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

на 2021 год и период до 2033 года

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	2
1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	5
2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	8
2.1 Положение с.п. Южное в структуре пространственной организации Самарской области.....	8
2.2 Социально-экономическая характеристика с.п. Южное	14
2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	17
2.4 Характеристика сети дорог с.п. Южное.....	20
2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации с.п. Южное	28
2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	29
2.7 Характеристика условий немоторизованного (пешеходного и велосипедного) передвижения.....	30
2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	31
2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	33
2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	36
2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения.....	40
2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры	49
с.п. Южное	49
2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	51
3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ с.п. ЮЖНОЕ	53
3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития с.п. Южное	53
3.2 Прогноз транспортного спроса с.п. Южное.....	63
3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	64
3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения.....	64
Характеристики зон с особыми условиями использования территорий (ЗСО)	65
3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	71
3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения	72
3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека	73
4 ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С.П. ЮЖНОЕ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА	75
5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ	76
5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	77
5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов.....	77
5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	77
5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения	78

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	78
5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения	78
5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	90
5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	91
5.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности	92
6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ	93
7 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	101
8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	126
9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЮЖНОЕ.....	129

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области (далее с.п. Южное) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» и «Градостроительным кодексом Российской Федерации».

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития с.п. Южное - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Комплексная программа транспортного развития с.п. Южное на 2021 год и на период до 2033 года (далее - Программа) описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни и безопасности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного развития с.п. Южное, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры с.п. Южное, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных

элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависят от возможности областного бюджета и бюджета сельского поселения Южное, то в пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий Программы могут ежегодно корректироваться и дополняться, в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2021 год и период до 2033 года
Основание для разработки Программы:	Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Генеральный план с.п. Южное; Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"
Заказчик Программы:	Администрация сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области
Местонахождение Заказчика Программы:	446186, РФ, Самарская область, Большеглушицкий район, поселок Южный, ул.Центральная, д, 6
Разработчик Программы:	Общество с ограниченной ответственностью «Самарская энергосервисная компания» (ООО «СамараЭСКО»)
Местонахождение Разработчика Программы:	443013, г. Самара, ул. Дачная, д. 24
Цели и задачи Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Южное, повышение уровня безопасности движения.
Задачи Программы:	Создание правовых, организационных и институциональных условий для перехода к устойчивому развитию поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления; Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории с.п. Южное; Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения с.п. Южное; Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос); Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной

	деятельности;
Задачи Программы:	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели Программы	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; Протяженность пешеходных дорожек; Протяженность велосипедных дорожек; Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения; Обеспеченность транспортного обслуживания населения.
Мероприятия Программы	Приложение 1 к Программе
Срок и этапы реализации Программы:	Программа реализуется в период с 2021 по 2033 годы.
Объемы и источники финансирования мероприятий Программы*	Внебюджетные источники; Бюджетные средства всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие сельского поселения Южное; Своевременная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения Южное

* Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Собрания

представителей сельского поселения Южное о бюджете сельского поселения на соответствующий финансовый год.

2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 Положение с.п. Южное в структуре пространственной организации Самарской области

Муниципальный район Большеглушицкий расположен в юго-восточной части Самарской области. Протяженность района с севера на юг составляет 51 км, с запада на восток 93 км. Район граничит на востоке с Алексеевским, на севере с Волжским и Нефтегорским, на западе с Красноармейским и Пестравским, и юге с Большечерниговским районами.

Администрация муниципального района расположена в селе Большая Глушица, которое находится в 110 км от областного центра города Самары.

Ведущей отраслью экономики района является сельскохозяйственное производство. Основное направление сельскохозяйственной деятельности – зерно-мясо-молочное.

Полезные ископаемые, добываемые на территории района:

- нефть;
- газ;
- горючие сланцы;
- каменная соль.

В районе имеется разветвленная сеть автомобильных дорог, трубопроводы с нефте-газопродукцией.

В соответствии с Законом Самарской области № 36-ГД от 25.02.2005 г «Об образовании сельских поселений в пределах муниципального района Большеглушицкий Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ» на территории муниципального района Большеглушицкий расположены: 8 сельских поселений и 33 сельских населенных пункта, одним из которых является сельское поселение Южное, включающее пос. Кочевой, пос. Малороссийский, пос. Рязанский, пос. Бугринка, пос. Каменнодольск, с. Муратшино, с. Таш-Кустьяново и пос. Южный, который является административным центром сельского поселения.

Административно-территориальное деление муниципального района Большеглушицкий Самарской области представлено на рисунке 1.



Рис.1 Административно-территориальное деление муниципального района Большеглушицкий Самарской области.

Сельское поселение Южное расположено в юго-восточной части Самарской области. Расстояние от поселка Южный до районного центра составляет 55 км, до областного центра 140 км.

Границы сельского поселения Новопавловка приняты законом Самарской области от 25.02.2005 № 36-ГД «Об образовании сельских поселений в пределах муниципального района Большеглушицкий Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ».

Сельское поселение Южное граничит:

- с сельским поселением Фрунзенское муниципального района Большеглушицкий;
- с сельским поселением Гавриловка муниципального района Алексеевский;
- с сельским поселением Алексеевка муниципального района Алексеевский;
- с сельским поселением Летниково муниципального района Алексеевский;

- с сельским поселением Краснооктябрьское муниципального района Большечерниговский;
- с сельским поселением Украинка муниципального района Большечерниговский;
- с сельским поселением Августовка муниципального района Большечерниговский;
- с Оренбургской областью.

Села и поселки сельского поселения Южное, в большинстве своем, расположены по берегам реки Каралык и пос. Рязанский по Сухому Иргизу. Сельское поселение Южное входит в южную систему природно-экономической зоны области.

Погодные условия: характеризуются засушливо-климатическим климатом: жаркое лето, дефицит осадков, сильные иссушающие ветры и суровая малоснежная зима с оттепелями. В летний период ветры южной четверти имеют суховейный характер и при низком запасе продуктивной влаги в почве могут вызвать засуху.

Территория сельского поселения Южное расположена в полосе разнотравно-ковыльно-типчачковых степей, где основные пространства занимают сухие степи. Древесная растительность представлена ивняком, ольхой, осиной, вязом мелколистным, березой, кленом. Кустарниковая растительность: бобовник, чилига, шиповник, смородина. Травяной состав составляют злаки, в первую очередь: типчак и ковыль. На полях основные площади заняты зерновыми культурами: озимая рожь, озимая пшеница, ячмень, овес. Техническая культура – подсолнечник.

Площадь сельского поселения составляет 43006 га.

Через сельское поселение Южное проходит автомобильная дорога местного значения с усовершенствованным покрытием из асфальта на прочном основании. Она обеспечивает связь между населёнными пунктами сельского поселения.

Численность населения сельского поселения Южное по данным на 01.01.2020 г. года составляет 1506 чел.

Планировочная структура сельского поселения Южное определяется особенностями рельефа территории и автомобильными дорогами.

Сельское поселение Южное находится в зоне континентального климата. На его формирование оказывает влияние мощный Сибирский антициклон и западные ветры с Атлантики. Наряду с этими воздушными массами сюда проникает сухой воздух пустынь в виде суховеев, вызывающих в отдельные годы засуху. Вследствие этого для климата характерны холодная и малоснежная зима, короткая весна, жаркое и сухое лето. Температурный минимум в январе составляет -48°C , температурный максимум в июле $+40^{\circ}\text{C}$. Характерной особенностью климата является интенсивное нарастание температуры воздуха весной.

Среднегодовая сумма осадков – 270 мм. В тёплый период года осадков выпадает больше, чем в холодный. Увеличение снегового покрова в зимнее время происходит медленно, весной он быстро разрушается.

Максимальная глубина промерзания грунта – 1,5 м. Преобладает ветер юго-восточного направления.

Рельеф территории сельского поселения Южное спокойный с понижением в сторону реки Каралык. Берег в основном пологий, но имеются и обрывистые места. Во время разлива реки территория населённых пунктов иногда подтапливается.

Территория сельского поселения изрезана оврагами Благов, Бегиш, Шахматка, Утекаевка, Змейка, Берёзовый Дол, Ильин Дол, Глазеев Дол, Прямой Дол, Каменный Дол, Вязовый Дол, Калиновый Дол, Чёрный Дол, Остовый Дол, Безымянный Дол.

Грунты представлены тяжёлыми суглинками.

По территории сельского поселения Южное протекает извилистая река Каралык, приток реки Большой Иргиз.

На юге протекает река Сухой Иргиз, на которой организован пруд.

На территории много речек, ручьёв, пересыхающих летом. Много организовано прудов.

Реки на территории сельского поселения питаются в основном за счёт атмосферных осадков. Летом реки сильно пересыхают, и постоянное течение в это время наблюдается только в нижней части их долин.

Полезные ископаемые в границах сельского поселения Южное представлены Летниковским месторождением пресных подземных вод

(Каралыкский участок, эксплуатационные запасы 7500 м³/сут). Также на территории поселения располагается участок Иргизского месторождения бентонитоподобных глин.

На территории поселения Южное преобладают южные чернозёмы, на склонах – карбонатные чернозёмы, а в долине реки – долинные чернозёмы, преимущественно суглинистые.

Территория района расположена в полосе разнотравно-ковыльно-типчачовых степей (в основном распаханы), где основные пространства занимают сухие степи. В поймах рек – заливные луга. Травостой степей составляют злаки, в первую очередь: типчак и ковыль (80%). На полях района основные площади заняты зерновыми культурами: озимая рожь, яровая пшеница, ячмень.

Растительность в основном степного характера. По берегам рек и прудов встречаются древесно-кустарниковые насаждения.

Природные рекреационные ресурсы с.п. Южное представлены лесами, лесостепями, озеленением общего пользования, а также акваториями и прибрежными территориями р. Каралык, Сухой Иргиз, озер и прудов, используемые жителями для отдыха и рыболовства. Кроме того в границах поселения располагаются 2 особо охраняемых природных территории:

«Попов сад» - представляет собой травянистую растительность, покрывающую оползневые тела на днище балки и в нижней части склонов. Русло ручья скрыто под пологом байрачного леса из березы и ветлы.

«Истоки р. Каралык» - представляет собой территорию, включающую пойменный лес по руслу Каралык, байрачный лес в Каменном долу, степные участки по сыртовым склонам и на надпойменной террасе.

Территория в границах проектирования в целом имеет спокойный рельеф, живописный ландшафт, благоприятные климатические условия, что делает возможным развитие разнообразных видов рекреации, оздоровления населения и туризма. Границы с.п. Южное представлены на рисунке 2.



Рис.2 Карта границ населенных пунктов с.п. Южное

2.2 Социально-экономическая характеристика с.п. Южное

В результате анализа динамики естественного движения населения муниципального района Большеглушицкий было установлено, что для его поселений, как и для сельских поселений Самарской области в целом, характерны процессы депопуляции. Демографическая ситуация в сельском поселении Южное складывается более благоприятно, в отличие от общих тенденций, обнаруженных в ходе анализа демографической ситуации по Самарской области. По совокупности естественного и механического прироста населения в населенных пунктах с. п. Южное численность жителей за последние пять лет снизилась на 175 человек. По данным предоставленным администрацией сельского поселения, на 1 января 2020 года численность составляет 1506 чел. Численный состав сельского поселения представлен в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Динамика численности населения с.п. Южное

Населенные пункты	Данные на 01.01.2016	Данные на 01.01.2017	Данные на 01.01.2018	Данные на 01.01.2019	Данные на 01.01.2020
с.п. Южный	1681	1673	1515	1505	1506

Численность населения трудоспособного возраста составляет 58,7 % от общей численности, населения старше трудоспособного возраста 25,5% от общей численности, населения моложе трудоспособного возраста 15,7 % от общей численности населения. Данные о возрастной структуре с. п. Южное представлены в таблице 2.2.2

Таблица 2.2.2 - Данные о возрастной структуре с. п. Южное

№ п/п	Показатели	Количество, чел. 01.01.2019	% от общей численности населения	Количество, чел. 01.01.2020	% от общей численности населения
I.	Дети:	236	15,7	238	15,7
	до 6 лет	83	5,5	88	5,8
	от 7 до 15	138	9,2	133	8,8
	от 16 до 17 лет	15	1	17	1,1
II.	Из общей численности населения:				
1.	Население моложе трудоспособного возраста	236	15,7	238	15,7
2.	Население трудоспособного возраста:	875	58,1	884	58,7
	женщины от 16 до 55 лет	455	30,2	457	30,3
	мужчины от 16 до 60 лет	420	27,9	427	28,4
3.	Население старше трудоспособного возраста:	394	26,2	384	25,5
	женщины старше 55 лет	198	13,2	190	12,6
	мужчины старше 60 лет	196	13	194	12,9

Основными факторами, влияющими на демографические процессы, являются: недостаток в районе высокооплачиваемых постоянных рабочих мест, низкий уровень заработной платы работающих, недостаточно развитая сфера досуга для детей и молодежи.

Сведения по занятости населения с. п. Южное приведены в таблице 2.2.3.

Таблица 2.2.3 – Занятость населения в с. п. Южное

Показатель	2019 г.
Кол-во жителей всего	1505
Кол-во работающих всего	425
% работающих от общего кол-ва жителей	28,2
Количество безработных, в т.ч.:	600
стоящих в службе занятости	15
Количество дворов	558
Кол-во дворов, занимающихся ЛПХ	195
Кол-во дворов, с неработающим населением занимающихся ЛПХ	210
Кол-во пенсионеров	480

Структура занятого населения по видам деятельности в с. п. Южное представлена в таблице 2.2.4.

Таблица 2.2.4- Структура занятого населения по видам деятельности в с. п. Южное

Показатели в %	2019 г.
Образование	2,3
Промышленность	0
Здравоохранение, социальное обеспечение	0,5
Сельское хозяйство	94,8
Жилищно-коммунальное хозяйство	0,1
Транспортное обслуживание	-
Культура и искусство	0,3
Прочие	2,0

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самарской области и улучшения качества жизни населения.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории улиц и дорог.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

Развитие транспортной системы сельского поселения Южное является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура с.п. Южное является составляющей инфраструктуры Большеглушицкого района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортная инфраструктура с.п. Южное представлена автомобильными дорогами общего пользования межмуниципального значения, к которым относятся: муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Примыкание и пересечение поселковой улицы с федеральной автодорогой решены в одном уровне. В местах примыкания отсутствует уширение проезжей части региональной дороги, в местах пересечений отсутствует светофорное регулирование.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения, автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Железнодорожный транспорт на территории сельского поселения Южное отсутствует. Железнодорожных станций и остановочных пунктов на территории поселения не имеется.

Водный транспорт на территории сельского поселения Южное отсутствует. Мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки. Пассажирские перевозки авиатранспортом жители с.п. Южное осуществляют из международного аэропорта «Курумоч».

Международный аэропорт «Курумоч» является крупнейшим аэропортом Поволжья и обеспечивает грузовые и, в большей степени, пассажирские перевозки, в том числе, обеспечивая внешние связи Самарской области, принимает все типы гражданских самолётов. Авиационные связи из аэропорта «Курумоч» осуществляются по 63 маршрутам внутрироссийских линий, и более 20 маршрутам в страны ближнего и дальнего зарубежья.

Расстояние от с.п. Южное до международного аэропорта «Курумоч» - 146 км.

Трубопроводный транспорт

Трубопроводный транспорт является важным элементом транспортной инфраструктуры Самарской области, на долю которого приходится около 43% грузоперевозок. Трубопроводы образуют комплексные технические транспортные коридоры, которые проходят в основном параллельно железнодорожным и автомобильным магистралям.

Добыча и переработка нефти и газа на территории Самарской области привела к созданию разветвленной сети трубопроводов различного диаметра и назначения. Они производят транспортировку нефти, газа и целого ряда продуктов нефтехимии. Трубопроводы образуют комплексные технические транспортные коридоры, которые проходят в основном параллельно железнодорожным и автомобильным магистралям. На территории городского поселения Южное магистральных трубопроводов не выявлено.

2.4 Характеристика сети дорог с.п. Южное

Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура представлена на территории сельского поселения Южное автомобильным транспортом. Основная часть дорог имеет грунтовое покрытие.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры с.п. Южное. Они связывают территорию сельского поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования межмуниципального значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния автомобильных дорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития с.п. Южное, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и

зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, нуждающихся в ремонте. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения с.п. Южное позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете с.п. Южное, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Характеристика автодорог представлена в таблице 2.4.1.

Таблица 2.4.1 Характеристика автомобильных дорог

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяженность на территории района, км	Асфальто-бетонные, км
1	36 ОП МЗ 36Н-044	Южный - Каменнодольский	24,300	21,100
2	36 ОП МЗ 36Н-046	Южный - Рязанский	15,576	15,576
3	36 ОП МЗ 36Н-031	"Самара - Большая Черниговка" - Южный	41,300	41,300
4	36 ОП МЗ 36Н-032	"Самара - Большая Черниговка" - Южный - Новопавловка	1,100	1,100
5	36 ОП МЗ 36Н-034	"Самара - Большая Черниговка" - Южный - Фрунзенский - Каралык	1,650	1,650
6	36 ОП МЗ 36Н-035	"Самара - Большая Черниговка" - Южный - Малороссийский	0,950	0,950

* согласно Постановления Правительства Самарской области от 9 августа 2006 г. N 106 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПЕРЕЧНЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ».

Внешние связи сельского поселения Южное поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

Внешние транспортные связи с областным центром – городом Самара жители сельского поселения осуществляют автомобильным транспортом. По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по постоянным маршрутам, связывая населенные пункты поселения между собой и с районным центром Южное. Подвоз продуктов питания, хозяйственных и прочих товаров осуществляется грузовым и личным транспортом.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения составляет **84,876 км**

Классификация автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов с.п. Южное. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией I и II. Для I и II категории предусматривается количество полос – 2, 4, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Автомобильные дороги общего пользования межмуниципального значения пересекающие территорию с.п. Южное относятся к IV категории. Согласно Приказу министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области от 15 июня 2010 г. № 37, внешняя граница придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения вне населенных пунктов устанавливается от оси дорог на расстоянии:

- для дорог IV категории с 2-полосным движением не менее 65 м.

Улично-дорожная сеть населенного пункта с. Южное характеризуется низкой степенью благоустройства. Большая часть улиц имеет грунтовое покрытие, средняя ширина улиц в границах линий застройки составляет 4,5 м. Характеристика улично-дорожной сети представлена в таблице 2.4.2.

Для населенных пунктов сельского поселения Южное принята следующая классификация категорий улиц и дорог:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- основная улица в жилой застройке;
- второстепенная улица в жилой застройке;
- проезд;
- хозяйственный проезд, скотопрогон.

Поселковая дорога – осуществляет связь населённого пункта с внешними дорогами общей сети.

Главная улица – осуществляет связь жилых территорий с общественным центром.

Основная улица в жилой застройке – осуществляет связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением.

Второстепенная улица в жилой застройке - осуществляет связь между основными жилыми улицами.

Проезд – осуществляет связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей.

Хозяйственный проезд, скотопрогон – прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам.

Общая протяженность улиц сельского поселения составляет **19,05 км**, в том числе по покрытию: с грунтощебеночным покрытием – **5,09 км**; с твердым покрытием асфальт – **5,81 км**, грунт – **8,15 км**. По территории поселения проходят грунтовые дороги хозяйственного назначения.

Таблица 2.4.2 – Характеристика улично-дорожной сети с.п. Южное

Наименование улиц с.п.Южный	Основные характеристики		Состояние дорожного покрытия
	Протяженность км	Тип покрытия	
пос. Южный, ул. Заречная	0,7	грунтовая	Уд
пос. Южный, ул. Комсомольская	0,54	Грунтоще- беночные	Уд
пос. Южный, ул. Лесная	1,47	Асфальто- бетонные	Уд
пос. Южный, ул. Луговая	1,04	Грунтоще- беночные	Уд
пос. Южный, ул. Набережная	0,75	Асфальто- бетонные	Уд
пос. Южный, ул. Озёрная	0,63	Грунтоще- беночные	Уд
пос. Южный, ул. Почтовая	0,35	Асфальто- бетонные	Уд
пос. Южный, ул. Производственная	0,42	Асфальто- бетонные	Уд
пос. Южный, ул. Солнечная	0,23	Асфальто- бетонные	Уд
пос. Южный, ул. Центральная	0,37	Асфальто- бетонные	Уд
пос. Южный, ул. Целинная	0,27	Асфальто- Бетонные, грунтовая	Уд
пос. Южный, ул.	0,28	Асфальто-	Уд

Наименование улиц с.п.Южный	Основные характеристики		Состояние дорожного покрытия
	Протяженность км	Тип покрытия	
Школьная		Бетонные, грунтовая	
пос. Южный, ул. Юбилейная	0,29	Асфальто- бетонные	уд
пос. Кочевой, ул. Набережная	0,52	Асфальто- Бетонные, грунтовая	уд
пос. Кочевой, ул. Центральная	0,3	грунтовая	уд
пос. Малороссийский, ул. Заречная	0,55	грунтовая	уд
пос. Малороссийский, ул. Набережная	0,21	Грунтоще- беночные	уд
пос. Малороссийский, ул. Новостройки	0,2	грунтовая	уд
пос. Малороссийский, ул. Центральная	1,16	Грунтоще- беночные	уд
с. Муратшино, ул. Набережная	0,83	грунтовая	уд
с. Муратшино, ул. Новостройки	0,4	грунтовая	уд
с. Муратшино, ул. Центральная	0,65	Грунтовая, Асфальто- бетонные	уд
с. Таш-Кустьяново, ул. Набережная	0,87	грунтовая	уд
с. Таш-Кустьяново, ул. Новостройки	0,25	грунтовая	уд
с. Таш-Кустьяново, ул. Придорожная	0,43	грунтовая	уд
с. Таш-Кустьяново, ул. Центральная	1,26	Грунтовая, Асфальто- бетонные	уд
п.Рязанский, ул. Проселочная	0,18	грунтовая	уд
п.Рязанский, ул. Центральная	0,24	грунтовая	уд
п.Бугринка, ул. Центральная	0,4	грунтовая	уд
пос. Малороссийский, ул. Центральная, д. 24 – ул. Заречная, д. 7	1,5	грунтовая	уд

Наименование улиц с.п.Южный	Основные характеристики		Состояние дорожного покрытия
	Протяженность км	Тип покрытия	
пос. Малороссийский, ул. Центральная, д. 46 – кладбище	0,3	грунтовая	Уд
пос. Южный, ул. Лесная, д. 8 – ул. Луговая, д.30	1,0	грунтовая	Уд
пос. Южный, ул. Центральная, 8-б	0,13	Асфальто- бетонные	Уд
пос. Малороссийский, ул. Центральная, д. 19 - ул. Набережная, д. 3	0,06	Грунтоще- беночные	Уд
пос. Южный, ул. Лесная-кладбище пос. Южный	0,27	Грунтоще- беночные	Уд

Бесхозные автомобильные дороги общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозные автомобильные дороги на территории с.п. Южное отсутствуют.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения, создание ситуации повышенной аварийной опасности. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на придомовых территориях.

Важной составной частью благоустройства автомобильных дорог является придорожный сервис, представляющий собой систему предприятий и сооружений, обеспечивающих обслуживание автомобильного движения по дорогам, создающим удобство проезжающим, способствующим повышению безопасности движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

К предприятиям и сооружениям дорожного сервиса, предназначенным для обслуживания и создания комфортных условий участникам дорожного движения и

обслуживания автотранспортных средств, относятся: площадки отдыха; стоянки и остановочные площадки; гостиницы, мотели и кемпинги; пункты питания; предприятия торговли, автозаправочные станции; станции технического обслуживания; пункты мойки автомобилей и шиномонтажа и другие объекты придорожного сервиса, расположенные на региональных и межмуниципальных автомобильных дорогах на расстоянии не далее 100 метров от них.

Существующая сеть таких предприятий, расположенных вдоль автомобильных дорог в сельском поселении Южное в настоящее время не развита. Станции технического обслуживания, пункты мойки автомобилей, шиномонтажа, АЗС на территории с.п. Южное отсутствуют.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации с.п. Южное

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Большеглушицкого района Самарской области. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

По состоянию на 01.01.2020 г. в сельском поселении Южное специально оборудованного транспорта для перевозки маломобильных групп населения отсутствует.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам.

По данным администрации с.п. Южное, количество автомобилей (в том числе грузовых и мототранспорта), находящихся в собственности граждан проживающих на территории сельского поселения составляет 425 единиц.

Сведения о количестве и категории транспорта, находящегося в собственности граждан предоставлены в таблице 2.5.1

Таблица 2.5.1 Количество и категории транспорта, находящегося в собственности граждан

№	Показатели	2018 год	2019 год	2020 год
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1515	1505	1506
2	Количество автомобилей у населения, ед. Грузовых - Легковых -	5 380	5 405	5 400
3	Количество мототранспорта у населения, ед.	25	25	20

Возле общественных зданий и магазинов специальные парковочные места для автомобилей маломобильных групп населения с установкой дорожных знаков ПДД 8.17 «Инвалиды» не определены.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

Транспортное сообщение населения сельского поселения Южное с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом, автомобильным транспортом.

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

Сведения об общественном транспорте представлены в таблице 2.6.1.

Таблица 2.6.1. Сведения об общественном транспорте с.п. Южное

№ п/п	Наименование маршрута	№ маршрута
1	Совхоз Южный – Самара/Центральный автовокзал	542

Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

Внешние транспортные связи с областным центром – городом Самара и другими населенными пунктами области жители сельского поселения могут осуществлять автобусными сообщениями. Автобусные перевозки детей до объектов образования в сельском поселении Южное не осуществляются.

Автостанция в поселении отсутствует. Для посадки и высадки пассажиров имеются остановочные площадки и отстойно-разворотная площадка общественного транспорта.

В границах населённых пунктов обеспечение населения общественным пассажирским транспортом не организовано.

Транспортный спрос населения сельского поселения Южное на пригородные пассажирские перевозки недоволен существующими маршрутами городских, пригородных и междугородных автобусов, в силу территориального расположения поселения.

2.7 Характеристика условий немоторизированного (пешеходного и велосипедного) передвижения

На территории с.п. Южное *велосипедное движение* в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Движение велосипедистов и пешеходов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов требует формирования пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладки асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

Перечень пешеходных переходов с.п. Южное представлен в таблице 2.7.1.

Таблица 2.7.1 Перечень пешеходных переходов с.п. Южное на 01.01.2020 г

№ п/п	Местонахождение	Кол-во переходов, шт.
1	п.Южный, ул.Почтовая	1

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

В настоящее время в связи с общим увеличением объема грузов, перевозимых автомобильным транспортом на значительные расстояния, доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту. В связи с этим снижается пропускная способность автомобильных дорог общего пользования, что ограничивает интенсивность движения и отрицательно влияет на экономическое развитие региона.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения в с.п. Южное перевозится привлеченным транспортом.

Коммунальные службы с.п. Южное оснащены спецтехникой для содержания автомобильных дорог.

Обслуживанием автомобильных дорог в районе занимается филиал «Большеглушицкое ДЭУ» ГКП Самарской области «АСАДО», основные функции которого – выполнение работ и оказание услуг по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального и межрегионального значения, строительство на них сооружений в рамках государственного заказа.

Очистка сельского поселения от коммунальных и неутилизированных отходов осуществляется планово-регулярным методом. Сбор хозяйственно-бытового мусора осуществляется централизованным контейнерным способом и вывозится специальным транспортом на полигон твёрдых коммунальных отходов.

Сбор и вывоз ТБО производится из секционных жилых домов, детских дошкольных учреждений, общеобразовательных школ, аптек, магазинов, клубов, административных, хозяйственных и других организаций.

Механизированная уборка дорог является одной из сложных и важных задач жилищно-коммунальных организаций.

Летом выполняются работы, обеспечивающие максимальную чистоту дорог и приземных слоёв воздуха. Зимой проводят наиболее трудоёмкие работы: удаление свежеснегавшего и уплотнённого снега, борьбу с гололёдом, предотвращение снежно-ледяных образований.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта – собственная производственно-техническая база, оборудование и персонал в с.п. Южное отсутствуют.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

Дорожно-транспортные происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем и в с.п. Южное.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности автомобильных дорог, не рассчитанной на современные

транспортные потоки. Следствием такого положения является ухудшение условий движения, а также экологической обстановки в сельском поселении.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются: наезд на пешеходов, опрокидывание, наезд на велосипедиста, наезд на препятствие.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями, по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Самарской области, являются: несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям; нарушение скоростного режима; нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортность движения на дорогах.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: нанесение дорожной разметки, установка дорожных ограждений и направляющих устройств, светофорное регулирование, наличие пешеходных переходов.

Эффективное управление дорожным движением позволит обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети, увеличивая ее пропускную способность, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной структуры.

Сведения о дорожных знаках и пешеходных переходах представлены в таблицах 2.9.1 и 2.9.4

Таблица 2.9.1 Ведомость размещения дорожных знаков в с.п. Южное

№ п/п	Наименование улиц, дорог, проездов	Кол-во дорожных знаков шт.
1	п.Южный, ул. Лесная, ул.Производственная, ул.Почтовая	11

Таблица 2.9.2 Ведомость размещения пешеходных переходов в с.п. Южное с.п. на 01.01.2020 г

№ п/п	Местонахождение	Кол-во переходов, шт.
1	п.Южный, ул.Почтовая	1

Светофорные объекты в с.п. Южное с.п. на 01.01.2020 г. отсутствуют.

В рамках государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)» (с изменениями на 09 ноября 2020 года) предусмотрено увеличение площади дорожного покрытия, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.

Достижение цели Программы обеспечивается за счет решения следующих задач:

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения;

капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

Решение задач Программы осуществляется путем реализации комплекса мероприятий по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения.

Комплекс мероприятий по капитальному ремонту и ремонту включает в себя комплекс работ по реконструкции автомобильных дорог, замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Уровень загрязнения атмосферного воздуха – по данным Федерального Государственного бюджетного учреждения ФГБУ «Приволжское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (ФГБУ «Приволжское УГМС»), регистрируется как повышенный и высокий.

С целью выявления изменений уровня загрязнения атмосферного воздуха, в области проводят эпизодические обследования.

Эпизодические наблюдения недостаточно полно характеризуют состояние загрязнения окружающей среды. Единственным максимально точным способом получения необходимой информации является регулярный экологический мониторинг, охватывающий большинство районов и населенных пунктов Самарской области.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ряда факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для тысяч индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах

жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов. Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружающей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов используемого топлива, наличия транзитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

- осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
- загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
- загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых металлов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;
- загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горюче - смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противогололедных смесей;
- загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефтепродукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;

- создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвенных загрязнений;
- осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является:

- переход, по возможности, на использование газобаллонного топлива,
- качественная регулировка двигателя,
- использование нейтрализаторов отработанных газов,
- выбор рационального режима работы двигателя,
- минимизация количества поездок на автомобиле, по возможности объединение для совместных поездок с соседями или коллегами,
- для передвижения на небольшие расстояния – использование велосипеда или пешеходные прогулки,
- контроль работы транспорта.

На территории с.п. Южное имеются автодороги регионального и межмуниципального значения.

Уровень неблагоприятного воздействия автодорог определяется в основном концентрациями загрязняющих веществ, создаваемыми в приземном слое атмосферы, и дальностью распространения атмосферного загрязнения.

Расчёт зоны атмосферного загрязнения от автодорог необходимо проводить по специально разработанным методикам с учётом интенсивности транспортного потока.

Зона акустического дискомфорта представляет собой участки, расположенные по обе стороны от дороги, в пределах которых уровни шума (звукового давления) превышают нормативные значения 55 дБА в дневной и 45 дБА в ночной периоды суток.

Согласно «Рекомендациям по учёту требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» (М.: Федеральный дорожный департамент, 1995 г.), зона действия вибрации автотранспортных магистралей в среднем не превышает 30 - 50 м от кромки дорожного полотна.

Для защиты жилой застройки от шума и выхлопных газов автомобилей следует предусматривать вдоль дороги полосу зелёных насаждений шириной не менее 10 м.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения

Развитие транспортной инфраструктуры с.п. Южное Самарской области планируется осуществлять по следующим направлениям:

- формирование инфраструктуры транспорта, соответствующей потребностям экономики и населения;
- создание муниципальной транспортной системы, обеспечивающей оптимальные способы доставки грузов и пассажиров, развитие системы транспортных коммуникаций;
- улучшение транспортной доступности, повышение мобильности и деловой активности населения.

В генеральном плане разработана схема развития транспортной инфраструктуры с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Действующим генеральным планом с.п. Южное предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надёжную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

С учетом высокой капиталоемкости дорожного хозяйства ремонт автомобильных дорог местного значения может осуществляться только на основе муниципальных целевых программ с привлечением средств областного бюджета.

Для обеспечения комфортного проживания жителей с.п. Южное необходимо увеличивать и совершенствовать улично-дорожную сеть. В связи с этим, генеральным планом планируется провести:

- реконструкцию существующих автомагистралей и дорог с приведением их к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории дороги;
- резервирование коридоров под сеть общегородских магистральных улиц и дорог в проектируемых жилых районах;
- повышение пропускной способности улиц;

Генеральным планом в границах с.п. Южное предполагается застройка за счет освоения свободных территорий и земель в границах населенных пунктов.

Расширение зон застройки в пределах границ сельского поселения потребует прироста протяженности улично-дорожной сети.

Генеральным планом предусмотрено построить в проектируемой застройке к 2033 году улично-дорожную сеть с твердым покрытием – **52,02** км новых дорог. Перечень планируемой улично-дорожной сети представлен в таблице 2.11.1.

Таблица 2.11.1 Перечень планируемой улично-дорожной сети

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Протяженность, км
1.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Южный, в существующей застройке, в том числе:	реконструкция	2033	5,72
		- ул. Озерная			1,1
		- ул. Центральная			0,52
		- ул. Школьная			0,08
		- ул. Комсомольская			0,27
		- ул. Лесная			1,47
		- ул. Луговая			1,4
		- ул. Целинная			0,15
- ул. Заречная	0,73				
2.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Южный, в существующей застройке, в том числе:	строительство	2033	3,75
		ул. Центральная			1,47
		ул. Производственная			1,4
		ул. Юбилейная			0,15
ул. Луговая	0,73				
3.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Южный, на площадке № 2, в том числе:	строительство	2033	2,35
		- Улица 1			1,1
		- Улица 2			0,27
		- Улица 3			0,29
		- Улица 4			0,16
		- Улица 5			0,28
		- Улица 6			0,25

4.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Южный, на площадке № 1, в том числе:	строительство	2033	0,87
		- Улица 7			0,25
		- Улица 8			0,16
		- Улица 9			0,13
		- Улица 10			0,13
		- Улица 11			0,20
5.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Таш-Кустьяново, в том числе:	строительство	2033	5,94
		- ул. Центральная			0,20
		- мостовой переход			0,03
		- ул. Придорожная			0,17
		- Улица 1			0,47
		- Улица 2			0,63
		- мостовой переход			0,08
		- Улица 3			0,12
		- Улица 4			0,80
		- Улица 5			0,80
		- Улица 6			0,80
		- Улица 7			0,20
		- Улица 8			0,34
		- Улица 9			0,30
		- Улица 10			0,35
		- Улица 11			0,40
- Улица 12	0,25				
6.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Таш-Кустьяново, в том числе:	реконструкция	2033	2,19
		ул. Центральная			0,76
		ул. Набережная			0,87
		ул. Придорожная			0,43
		Улица 1			0,13

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Протяженность, км
7.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Кочевой, в том числе:	строительство	2033	5,02
		- ул. Центральная			0,1
		- ул. Набережная			0,23
		- Улица 1			0,25
		- Улица 2			0,35
		- Улица 3			0,55
		- Улица 4			0,4
		- Улица 5			0,5
		- Улица 6			0,17
		- Улица 7			0,2
		- Улица 8			0,26
		- Улица 9			0,68
		- Улица 10			0,63
		- Улица 11			0,13
		- Улица 12			0,13
		- Улица 13			0,13
- Улица 14	0,13				
- Улица 15	0,18				
8.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Кочевой, в том числе:	реконструкция	2033	0,52
		ул. Центральная			0,3
		ул. Набережная			0,22
9.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Малороссийский, в существующей застройке, в том числе:	строительство	2033	1,02
		ул. Центральная			0,55
		ул. Новостройки			0,05
		ул. Набережная			0,19
		ул. Заречная 1			-
		ул. Заречная 2			0,15
- мостовой переход	0,08				

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Протяженность, км				
10.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Малороссийский, на восточной площадке, в том числе:	строительство	2033	1,9				
		- Улица 1			0,30				
		- Улица 2			0,53				
		- Улица 3			0,38				
		- Улица 4			0,19				
		- Улица 5			0,27				
		- Улица 6			0,23				
11.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Малороссийский, на западной площадке, в том числе:	строительство	2033	4,89				
		- Улица 7			0,84				
		- Улица 8			0,7				
		- Улица 9			1,25				
		- Улица 10			0,19				
		- Улица 11			0,35				
		- Улица 12			0,49				
		- Улица 13			0,45				
		- Улица 14			0,16				
		- Улица 15			0,28				
		- Улица 16			0,18				
		12.			Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Малороссийский, в том числе:	реконструкция	2033	2,06
						ул. Центральная			1,16
ул. Новостройки	0,20								
ул. Набережная	0,15								
ул. Заречная 1	0,30								
ул. Заречная 2	0,25								

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Протяженность, км
13.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Рязанский, в существующей застройке, в том числе:	строительство	2033	2,67
		- Поселковая			0,33
		- Центральная			0,43
		- Проселочная			0,08
		- Улица 1			0,50
		- Улица 2			0,24
		- Улица 3			0,19
		- Улица 4			0,14
		- Улица 5			0,15
		- Улица 6			0,16
		- Улица 7			0,17
		- Улица 8			0,18
		- Улица 9			0,10
14.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Рязанский, ул. Центральная	реконструкция	2033	0,24

15.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Муратшино, в существующей застройке, в том числе:	строительство	2033	2,18
		- ул. Центральная			0,7
		- ул. Набережная			0,37
		- ул. Новостройки			0,15
		- Улица 1			0,38
		- Улица 2			0,20
		- Улица 3			0,25
		- Улица 4			0,13
№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Протяженность, км
16.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Муратшино, в том числе:	реконструкция	2033	1,58
		ул. Центральная			0,35
		ул. Набережная			0,83
		Новостройки			0,40
17.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Бугринка, в существующей застройке, в том числе:	строительство	2033	4,0
		- ул. Центральная			0,49
		- ул. Овражная			
		- ул. Дорожная			0,3
		- Улица 1			0,70
		- Улица 2			0,78
		- Улица 3			0,53
		- Улица 4			0,50
		- Улица 5			0,40
		- Улица 6			0,2
		- Улица 7			0,1
18.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Бугринка, в том числе:	реконструкция	2033	0,93
		Ул. Центральная			0,40
		Ул. Овражная			0,53

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Протяженность, км
19.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	Поселок Каменнодольск, в существующей застройке, в том числе:	строительство	2033	4,19
		- поселковая дорога			0,13
		- ул. Центральная			1,17
		- Улица 1			0,43
		- Улица 2			0,40
		- Улица 3			0,13
		- Улица 4			0,38
		- Улица 5			0,5
		- Улица 6			0,20
		- Улица 7			0,68
		- Улица 8			0,17
20.	Мост автомобильный	поселок Южный, на пересечении ул. Производственная и р. Каралык	реконструкция	2033	
21.	Мост автомобильный	поселок Малороссийский, на пересечении ул. Набережная и реки Кралык	строительство	2033	
22.	Мост автомобильный	в с. Таш-Кустьяново на пересечении улицы 2 нового жилого района и р. Каралык для соединения со сложившейся частью	строительство	2033	
23.	Мост пешеходный	в с. Таш-Кустьяново на пересечении улицы Центральной и притока р. Каралык	строительство	2033	

Благоустройство улиц и проездов заключается в асфальтировании проезжей части и тротуаров, устройстве щебеночного покрытия обочин, посеве трав, посадке деревьев на газонах, установке скамеек и урн.

Документом территориального планирования с.п. Южное является генеральный план, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития округа на расчетный срок до 2033 года.

Прогноз приростов строительных фондов с.п. Южное основывается на данных Генерального плана. В границах сельского поселения есть территориальные резервы для развития всех видов функциональных зон.

Развитие жилых зон планируется за счет уплотнения существующей застройки, реконструкции жилого фонда и строительства на свободных площадках. Предполагается застройка усадебными жилыми домами.

При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: расширение проезжих частей, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий; строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований.

Расширение зон застройки в пределах границ сельского поселения потребует прироста протяженности улично-дорожной сети.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

с.п. Южное

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления с.п. Южное.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Устав с.п. Южное м.р. Большеглушицкий Самарской области;

Генеральный план с.п. Южное м.р. Большеглушицкий Самарской области;

Положение о территориальном планировании с.п. Южное;

Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)» (с изменениями на 15 июня 2020 года);

Областная целевая программа модернизации и развития сети автомобильных дорог Самарской области до 2025 года, утверждена Законом Самарской области от 12.05.2005 № 108-ГД).

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета с.п. Южное. Привлечение средств областного бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом с.п. Южное на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 654444,43 тыс. руб., из них:

- 2021 год – 300,00 тыс. руб.;
- 2022 год – 300,00 тыс. руб.;
- 2023 год – 300,00 тыс. руб.;
- 2024 год – 300,00 тыс. руб.;
- 2025 год – 300,00 тыс. руб.;
- 2026 год – 300,00 тыс. руб.;
- 2027 год – 300,00 тыс. руб.;
- 2028 год – 300,00 тыс. руб.;
- 2029 год – 300,00 тыс. руб.;
- 2030 год – 300,00 тыс. руб.;
- 2031 год – 300,00 тыс. руб.;
- 2032 год – 300,00 тыс. руб.;
- 2033 год – 650844,43 тыс. руб.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий и укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2021 Автомобильные дороги, НЦС - 81-02-16-2021 Малые архитектурные формы (тротуары, дорожки, площадки).

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию

транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении насущных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ с.п. ЮЖНОЕ

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития с.п. Южное

В результате изучения демографических явлений, происходящих в с.п. Южное, построен сценарий возможного развития демографической ситуации.

Развитие транспортной инфраструктуры с.п. Южное определено Генеральным планом, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития округа, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, и действующими государственными и муниципальными программами.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития на расчетный срок до 2033 года включительно.

Планировочная структура с.п. Южное предусматривает:

- компактное размещение и взаимосвязь территориальных зон с учетом их допустимой совместимости;
- зонирование и структурное членение территории в увязке с системой общественных центров, транспортной и инженерной инфраструктурой;
- эффективное использование территорий в зависимости от ее градостроительной ценности, допустимой плотности застройки, размеров земельных участков;
- комплексный учет архитектурно-градостроительных традиций, природно-климатических, историко-культурных, этнографических и других местных особенностей;
- эффективное функционирование и развитие систем жизнеобеспечения, экономию топливно-энергетических и водных ресурсов;
- условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных документов;

- охрану окружающей среды, памятников истории и культуры;
- охрану недр и рациональное использование природных ресурсов.

Стратегической целью государственной жилищной политики на территории Самарской области, в том числе на территории с.п. Южное, является формирование рынка доступного жилья, обеспечение комфортных условий проживания граждан, создание эффективного жилищного сектора.

Жилые зоны могут предназначаться для индивидуальной жилой застройки, малоэтажной смешанной жилой застройки, среднеэтажной смешанной жилой застройки, а также иных видов застройки согласно градостроительным регламентам.

В целях создания благоприятных условий для развития жилищного строительства органам местного самоуправления необходимо осуществлять:

- подготовку земельных участков для жилищного строительства, в том числе подготовку инженерной и транспортной инфраструктур на планируемых площадках для жилищного строительства;
- освоение земель сельскохозяйственного назначения, прилегающих к населенным пунктам и расположенных вблизи от мест подключения к инженерным коммуникациям, в целях развития малоэтажной застройки;
- содействие в реализации мероприятий национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России»;
- увеличение объемов строительства жилья и коммунальной инфраструктуры;
- приведение существующего жилищного фонда и коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества;
- обеспечение доступности жилья и коммунальных услуг в соответствии с платежеспособным спросом населения;
- развитие финансово-кредитных институтов рынка жилья.

Генеральным планом предусматривается строительство нового жилья на свободных территориях. Развитие жилой зоны предусматривает строительство индивидуальной жилой застройки.

В соответствии с Региональными нормативами, в сельских населенных пунктах следует предусматривать размещение преимущественно малоэтажной жилой застройки индивидуальными жилыми домами усадебного типа.

Развитие жилой зоны до 2033 года в поселке Южное планируется на следующих площадках:

- на площадках в существующей застройке, в южной части поселка, на ул. Комсомольская и ул. Лесная, общей площадью проектируемой территории 1,6 га (планируется размещение 8 блокированных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 3200 кв.м, расчетная численность населения – 48 человек);

- на площадках в существующей застройке, в восточной части поселка, на ул. Луговая, общей площадью проектируемой территории 0,25 га (планируется размещение 1 индивидуального жилого дома, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 200 кв.м, расчетная численность населения – 3 человека);

- на площадках в существующей застройке, в юго-восточной части поселка, на ул. Ветляновка, общей площадью проектируемой территории 0,76 га (планируется размещение 3 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 600 кв.м, расчетная численность населения – 9 человек);

- на площадке № 1, расположенной в северо-западной части поселка на продолжении ул. Озерная, общей площадью проектируемой территории 11,73 га (планируется размещение 47 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 9400 кв.м, расчетная численность населения – 141 человек);

- на площадке № 2, расположенной в юго-восточной части поселка на продолжении улицы, Луговая общей площадью проектируемой территории 10,38 га (планируется размещение 42 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 8400 кв.м, расчетная численность населения – 126 человек).

Развитие жилой зоны до 2033 года в поселке Малороссийский планируется на следующих площадках:

- на площадках в существующей застройке, в северо-западной части поселка, на ул. Центральная, общей площадью проектируемой территории 2,7 га (планируется размещение 11 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 2200 кв.м, расчетная численность населения – 33 человека);

- на площадках в существующей застройке, в западной части поселка, к югу от ул. Центральная, общей площадью проектируемой территории 0,44 га (планируется размещение 2 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 400 кв.м, расчетная численность населения – 6 человек);

- на площадках в существующей застройке, в северной части поселка, к северу от ул. Центральная, общей площадью проектируемой территории 3,56 га (планируется размещение 14 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 2800 кв.м, расчетная численность населения – 42 человека);

- на площадках в существующей застройке, в центральной части поселка, по ул. Набережная, общей площадью проектируемой территории 0,91 га (планируется размещение 6 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 1200 кв.м, расчетная численность населения – 18 человек);

- на площадках в существующей застройке, в юго-восточной части поселка, по ул. Заречная, общей площадью проектируемой территории 3,51 га (планируется размещение 20 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 6400 кв.м, расчетная численность населения – 60 человек);

- на площадке № 3, расположенной на северо-западе села, продолжая ул. Центральную, общей площадью проектируемой территории 18,41 га (планируется размещение 74 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 14800 кв.м, расчетная численность населения – 222 человека);

- на площадке № 4, расположенной в юго-восточной части поселка, общей площадью проектируемой территории 2,69 га, (планируется размещение 11 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 2200 кв.м, расчетная численность населения – 33 человека).

Развитие жилой зоны до 2033 года в поселке Кочевой планируется на следующих площадках:

- на площадках в существующей застройке, в южной части поселка, по ул. Центральная, общей площадью проектируемой территории 0,71 га (планируется размещение 4 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 800 кв.м, расчетная численность населения – 12 человек);

- на площадках в существующей застройке, в квартале южнее ул. Центральная, общей площадью проектируемой территории 1,3 га (планируется размещение 6 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 1200 кв.м, расчетная численность населения – 18 человек);

- на площадках в существующей застройке, в юго-западной части поселка, по ул. Центральная и в кварталах в юго-восточной части поселка, общей площадью проектируемой территории 2,23 га (планируется размещение 14 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 2800 кв.м, расчетная численность населения – 42 человека);

- на площадках в существующей застройке, в западной части поселка, по ул. Центральная и в кварталах в юго-восточной части поселка, общей площадью проектируемой территории 0,89 га (планируется размещение 4 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 800 кв.м, расчетная численность населения – 12 человек);

- на площадках в существующей застройке, в северо-восточной части поселка, по ул. Набережная, общей площадью проектируемой территории 1,05 га (планируется размещение 5 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 1000 кв.м, расчетная численность населения – 15 человек);

- на площадке № 5, расположенной в западной части поселка, общей площадью проектируемой территории 3,85 га (планируется размещение 15 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 3000 кв.м, расчетная численность населения – 45 человек);

- на площадке № 6, занимающей южные территории и часть юго-восточных территорий поселка, общей площадью проектируемой территории 3,95 га (планируется размещение 16 индивидуальных жилых домов, ориентировочная

общая площадь жилищного фонда – 3200 кв.м, расчетная численность населения – 48 человек);

Развитие жилой зоны до 2033 года в селе Мурташино планируется на следующих площадках:

- на площадках в существующей застройке, в северо-западной части поселка, по ул. Набережная, общей площадью проектируемой территории 1,47 га (планируется размещение 4 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 800 кв.м, расчетная численность населения – 12 человек);

- на площадках в существующей застройке, в центральной части поселка, по ул. Центральная, общей площадью проектируемой территории 0,65 га (планируется размещение 3 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 600 кв.м, расчетная численность населения – 9 человек);

- на площадках в существующей застройке, в центральной части поселка, к северу от ул. Центральная, общей площадью проектируемой территории 0,44 га (планируется размещение 2 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 400 кв.м, расчетная численность населения – 6 человек);

- на площадках в существующей застройке, к югу ул. Центральная, общей площадью проектируемой территории 0,90 га (планируется размещение 4 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 800 кв.м, расчетная численность населения – 12 человек);

- на площадках в существующей застройке, в южной части села, по ул. Набережная, общей площадью проектируемой территории 1,26 га (планируется размещение 6 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 1200 кв.м, расчетная численность населения – 18 человек);

- на площадке № 7, расположенной к северу от сложившегося общественного центра села и занимающей свободную территорию между ул. Центральной и дорогой, соединяющей село с административным центром сельского поселения, (планируется размещение 12 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 2400 кв.м, расчетная численность населения – 36 человек);

- на площадке № 8, расположенной в восточной части села, общей площадью проектируемой территории 3,41 (планируется размещение 14 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 2800 кв.м, расчетная численность населения – 42 человека).

Развитие жилой зоны до 2033 года в селе Таш-Кустьяново планируется на следующих площадках:

- на площадках в существующей застройке, в юго-восточной части поселка, по ул. Набережная, общей площадью проектируемой территории 0,36 га (планируется размещение 2 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 400 кв.м, расчетная численность населения – 6 человек);

- на площадках в существующей застройке, в восточной части поселка, общей площадью проектируемой территории 0,64 га (планируется размещение 3 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 600 кв.м, расчетная численность населения – 9 человек);

- на площадках в существующей застройке, в центральной части поселка, по ул. Центральная, общей площадью проектируемой территории 0,37 га (планируется размещение 2 блокированных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 800 кв.м, расчетная численность населения – 12 человек);

- на площадке № 9, являющейся продолжением развития жилой застройки в южном направлении на противоположном берегу реки Каралык, общей площадью проектируемой территории 7,14 га (планируется размещение 28 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 5600 кв.м, расчетная численность населения – 84 человека).

Развитие жилой зоны до 2033 года в поселке Бугринка планируется на следующих площадках:

- на площадках в существующей застройке, по ул. Центральная, общей площадью проектируемой территории 0,87 га (планируется размещение 4 блокированных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 1600 кв.м, расчетная численность населения – 24 человека);

- на площадках в существующей застройке, в кварталах к северо-западу от ул. Центральная, общей площадью проектируемой территории 1,1 га (планируется

размещение 5 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 1000 кв.м, расчетная численность населения – 15 человек);

- на площадках в существующей застройке, по ул. Овражная, общей площадью проектируемой территории 0,24 га (планируется размещение 1 индивидуального жилого дома, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 200 кв.м, расчетная численность населения – 3 человека);

- на площадках в существующей застройке, по ул. Дорожная, общей площадью проектируемой территории 0,5 га (планируется размещение 2 индивидуальных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 400 кв.м, расчетная численность населения – 6 человек);

- на площадке № 11, сформированной сеткой улиц, идущих параллельно границам поселка, образуемая в результате их пересечения треугольная площадь, общей площадью проектируемой территории 14,29 га (планируется размещение 4 блокированных жилых домов, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 12400 кв.м, расчетная численность населения – 186 человек).

Развитие жилой зоны до 2033 года в поселке Рязанский планируется на следующих площадках:

- на площадках в существующей застройке, по ул. Центральная, общей площадью проектируемой территории 0,3 га (планируется размещение 1 блокированного жилого дома, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 400 кв.м, расчетная численность населения – 6 человек);

- на площадках в существующей застройке, по ул. Проселочная, общей площадью проектируемой территории 0,3 га (планируется размещение 1 блокированного жилого дома, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 400 кв.м, расчетная численность населения – 6 человек);

- на площадке № 12, расположенной в северной части поселка, общей площадью проектируемой территории 4,84 га (планируется размещение 21 индивидуального жилого дома, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 4200 кв.м, расчетная численность населения – 63 человека).

Развитие жилой зоны до 2033 года в поселке Каменнодольск планируется на следующих площадках:

- на площадке № 13, расположенной в северной части поселка, общей площадью проектируемой территории 4,16 га (планируется размещение 16 индивидуального жилого дома, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 3200 кв.м, расчетная численность населения – 48 человек);

- на площадке № 13, расположенной в северной части поселка, общей площадью проектируемой территории 5,65 га (планируется размещение 5 фермерских хозяйств, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 1000 кв.м, расчетная численность населения – 15 человек);

- на площадке № 14, расположенной в южной части поселка, общей площадью проектируемой территории 5,43 га (планируется размещение 6 фермерских хозяйств, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 1200 кв.м, расчетная численность населения – 18 человек).

Итого на расчетный срок строительства (до 2033 г.) за счет освоения свободных территорий в границах с. п. Южное планируется размещение 438 усадебных участков.

Площадь проектируемой территории – 125,24 га.

Ориентировочная общая площадь планируемого жилого фонда усадебной застройки, составит – 104 600 м².

В целом численность населения с. п. Южное, согласно Генплану, к 2033 году ориентировочно возрастет на 1569 человек.

Этот вариант прогноза численности населения с. п. Южное рассчитан с учетом территориальных резервов в пределах сельского поселения и освоения новых территорий, которые могут быть использованы под жилищное строительство.

В сельском поселении Южное на участках, отведенных под жилищное строительство, при полном их освоении к концу расчетного периода развития будет проживать ориентировочно 3074 человека.

При анализе показателей современного использования территории с. п. Южное и текущего уровня социально - экономического и градостроительного развития, можно сделать следующие выводы:

- Территория сельского поселения в целом благоприятна для рекреационной деятельности.

- Наличие территориальных резервов.

- Наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

- Расположение с.п. Южное вдоль автодорог регионального и муниципального значения обеспечивает благоприятные условия для осуществления внешних связей на любом уровне, как внутри района, так и за пределами территории.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для с.п. Южное.

3.2 Прогноз транспортного спроса с.п. Южное

При планируемом увеличении численности населения с.п. Южное к 2033 году до 3074 человек, ожидается значительный прирост пассажиропотока что позволяет сделать прогноз о значительном изменении транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории с.п. Южное.

Уровень автомобилизации (включая легковой, грузовой и мототранспорт) в с.п. Южное имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», а именно:

- согласно п. 11.41, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.40, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, в настоящее время с.п. Южное необеспеченно объектами дорожного сервиса.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению на территории с.п. Южное отсутствуют.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Интенсивность грузового транспорта на территории с.п. Южное не значительная и на расчетный срок сильно не изменится.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих на территории сельского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Для обеспечения комфортного проживания жителей необходимо провести работы по обустройству (реконструкции и капитальному ремонту) существующих дорог населенных пунктов сельского поселения.

Генеральным планом на территории сельского поселения Южное планируется до 2033 г. строительство автомобильных дорог на новых территориях и реконструкция дорог в существующей застройке.

Перечень по строительству автомобильных дорог на новых территориях и обустройству существующих улиц и дорог населенных пунктов сельского поселения предоставлен в таблице 3.4.1.

Таблица 3.4.1 Перечень по строительству и реконструкции автомобильных дорог с.п. Южное

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта		Характеристики зон с особыми условиями использования территорий (ЗСО)
					Протяженность, км	Иные характеристики	
1.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Южный, в существующей застройке, в том числе:	реконструкция	2033	5,72		
		- ул. Озерная			1,1		
		- ул. Центральная			0,52		
		- ул. Школьная			0,08		
		- ул. Комсомольская			0,27		
		- ул. Лесная			1,47		
		- ул. Луговая			1,4		
		- ул. Целинная			0,15		
- ул. Заречная	0,73						
2.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Южный, в существующей застройке, в том числе:	строительство	2033	3,75		
		ул. Центральная			1,47		
		ул. Производственная			1,4		
		ул. Юбилейная			0,15		
ул. Луговая	0,73						
6.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Южный, на площадке № 2, в том числе:	строительство	2033	2,35		
		- Улица 1			1,1		
		- Улица 2			0,27		
		- Улица 3			0,29		
		- Улица 4			0,16		
		- Улица 5			0,28		
		- Улица 6			0,25		
7.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Южный, на площадке № 1, в том числе:	строительство	2033	0,87		
		- Улица 7			0,25		
		- Улица 8			0,16		
		- Улица 9			0,13		
		- Улица 10			0,13		
		- Улица 11			0,20		

8.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Таш-Кустьяново, в том числе:	строительство	2033	5,94	Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется
		- ул. Центральная			0,20	
		- мостовой переход			0,03	
		- ул. Придорожная			0,17	
		- Улица 1			0,47	
		- Улица 2			0,63	
		- мостовой переход			0,08	
		- Улица 3			0,12	
		- Улица 4			0,80	
		- Улица 5			0,80	
		- Улица 6			0,80	
		- Улица 7			0,20	
		- Улица 8			0,34	
		- Улица 9			0,30	
- Улица 10	0,35					
- Улица 11	0,40					
- Улица 12	0,25					
9.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Таш-Кустьяново, в том числе:	реконструкция	2033	2,19	
		ул. Центральная			0,76	
		ул. Набережная			0,87	
		ул. Придорожная			0,43	
		Улица 1			0,13	
10.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Кочевой, в том числе:	строительство	2033	5,02	
		- ул. Центральная			0,1	
		- ул. Набережная			0,23	
		- Улица 1			0,25	
		- Улица 2			0,35	
		- Улица 3			0,55	
		- Улица 4			0,4	
		- Улица 5			0,5	
		- Улица 6			0,17	
		- Улица 7			0,2	
		- Улица 8			0,26	
		- Улица 9			0,68	
		- Улица 10			0,63	
		- Улица 11			0,13	
		- Улица 12			0,13	
- Улица 13	0,13					
- Улица 14	0,13					
- Улица 15	0,18					

11.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Кочевой, в том числе:	реконструкция	2033	0,52		
		ул. Центральная			0,3		
		ул. Набережная			0,22		
12.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Малороссийский, в существующей застройке, в том числе:	строительство	2033	1,02		
		ул. Центральная			0,55		
		ул. Новостройки			0,05		
		ул. Набережная			0,19		
		ул. Заречная 1			-		
		ул. Заречная 2			0,15		
		- мостовой переход			0,08		
13.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Малороссийский, на восточной площадке, в том числе:	строительство	2033	1,9		
		- Улица 1			0,30		
		- Улица 2			0,53		
		- Улица 3			0,38		
		- Улица 4			0,19		
		- Улица 5			0,27		
		- Улица 6			0,23		
14.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Малороссийский, на западной площадке, в том числе:	строительство	2033	4,89		
		- Улица 7			0,84		
		- Улица 8			0,7		
		- Улица 9			1,25		
		- Улица 10			0,19		
		- Улица 11			0,35		
		- Улица 12			0,49		
		- Улица 13			0,45		
		- Улица 14			0,16		
		- Улица 15			0,28		
		- Улица 16			0,18		
		15.			Улицы и автомобильные дороги местного значения			поселок Малороссийский, в том числе:	реконструкция	2033	2,06
ул. Центральная	1,16						
ул. Новостройки	0,20						
ул. Набережная	0,15						
ул. Заречная 1	0,30						
ул. Заречная 2	0,25						

Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется

16.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Рязанский, в существующей застройке, в том числе:	строительство	2033	2,67		
		- Поселковая			0,33		
		- Центральная			0,43		
		- Проселочная			0,08		
		- Улица 1			0,50		
		- Улица 2			0,24		
		- Улица 3			0,19		
		- Улица 4			0,14		
		- Улица 5			0,15		
		- Улица 6			0,16		
		- Улица 7			0,17		
		- Улица 8			0,18		
		- Улица 9			0,10		
17.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Рязанский, ул. Центральная	реконструкция	2033	0,24		Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется
18.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Муратшино, в существующей застройке, в том числе:	строительство	2033	2,18		
		- ул. Центральная			0,7		
		- ул. Набережная			0,37		
		- ул. Новостройки			0,15		
		- Улица 1			0,38		
		- Улица 2			0,20		
		- Улица 3			0,25		
- Улица 4	0,13						
18.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Муратшино, в том числе:	реконструкция	2033	1,58		
		ул. Центральная			0,35		
		ул. Набережная			0,83		
		Новостройки			0,40		
19.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Бугринка, в существующей застройке, в том числе:	строительство	2033	4,0		
		- ул. Центральная			0,49		
		- ул. Овражная					
		- ул. Дорожная			0,3		
		- Улица 1			0,70		
		- Улица 2			0,78		
		- Улица 3			0,53		
		- Улица 4			0,50		
- Улица 5	0,40						

		- Улица 6			0,2		
		- Улица 7			0,1		
20.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Бугринка, в том числе: Ул. Центральная Ул. Овражная	реконструкция	2033	0,93 0,40 0,53		Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется
21.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	Поселок Каменнодольск, в существующей застройке, в том числе: - поселковая дорога - ул. Центральная - Улица 1 - Улица 2 - Улица 3 - Улица 4 - Улица 5 - Улица 6 - Улица 7 - Улица 8	строительство	2033	4,19 0,13 1,17 0,43 0,40 0,13 0,38 0,5 0,20 0,68 0,17		
22.	Мост автомобильный	поселок Южный, на пересечении ул. Производственная и р. Каралык	реконструкция	2033			
23.	Мост автомобильный	поселок Малороссийский, на пересечении ул. Набережная и реки Кралык	строительство	2033			
24.	Мост автомобильный	в с. Таш-Кустьяново на пересечении улицы 2 нового жилого района и р. Каралык для соединения со сложившейся частью	строительство	2033			
25.	Мост пешеходный	в с. Таш-Кустьяново на пересечении улицы Центральной и притока р. Каралык	строительство	2033			

Обустройство улиц и проездов заключается в асфальтировании проезжей части и тротуаров, устройстве щебеночного покрытия обочин, посеве семян и т.п.

Существенное улучшение транспортного сообщения Проектом генерального плана предлагается достигнуть за счет:

- прокладки асфальтированных автодорог для обеспечения устойчивых транспортных связей жилых районов в населенных пунктах сельского поселения Южное с общественными центрами;
- создания новых улиц;

- создания условий для эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта;
- подключение новых территорий к существующему общественному транспорту.

Согласно «Региональным нормам градостроительного проектирования Самарской области» (п. 11.7): «Планировочные средства обустройства улиц и дорог включают выделение специализированных и обособленных полос движения транспорта, разделительных и краевых полос безопасности, устройство направляющих островков и островков безопасности, размещение и планировочную организацию остановочных пунктов, уличных стоянок, въездов или выездов, транспортных пересечений, въездов и выездов в гаражи и стоянки, в зоны пешеходного и «успокоенного» движения транспорта и др.

К техническим средствам относятся дорожные знаки и указатели, ограждения проезжих частей, тротуаров и велодорожек, освещение улиц и дорог, шумозащитные устройства и озеленение, выполняемые в соответствии действующими нормативными документами, с данными СНиП 2.07.01-89*, СНиП23-05-95*, СНиП 23-03-2003, а также ГОСТ 51256-99».

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Южное представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1 – Прогноз изменения уровня автомобилизации (с учетом мототранспорта и грузового транспорта) и количества автомобилей у населения на территории с.п. Южное

№	Показатели	на 01.01. 2020 год	2021-2033 годы (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1,505	3,074
2	Количество автотранспорта у населения, ед.	425	1276
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	282	415*

*согласно данным НИИ Транспорта научно-инновационного комплекса СамГУПС

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения; интенсивность прибытия на зеленый сигнал; динамический коэффициент приведения состава транспортного потока; поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей; коэффициент загрузки полосы движением; доля зеленого сигнала в цикле; коэффициент приращения очереди; средняя длина очереди в автомобилях и метрах; удельное число остановок автомобиля; коэффициент безостановочной проходимости.

В сельском поселении Южное на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В с.п. Южное в перспективе предполагается рост количества автотранспорта, а вследствие этого увеличение интенсивности движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы контроля выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения), соответствующие требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории с.п. Южное соответствуют. Сведения о дорожных знаках представлены в таблице 3.6.1

Таблица 3.6.1. Сведения о количестве дорожных знаков в с.п. Южное

№ п/п	Наименование улиц, дорог, проездов	Кол-во дорожных знаков шт.
1	п.Южный, ул. Лесная, ул.Производственная, ул.Почтовая	11

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Почвы в зоне влияния автомобильных дорог подвергаются загрязнению горюче-смазочными материалами (далее – ГСМ), соединениями тяжелых металлов, дорожной пылью, - оказывающими негативное воздействие на состояние окружающей среды и здоровье людей в целом.

Кроме этого обычны потери ГСМ от ходовой части автотранспортных средств и поступление бытового мусора на придорожную полосу.

Не убираемый с обочины дороги снежный покров, являющийся депонирующей средой, при таянии является источником вторичного загрязнения почв и подземных вод, особенно в условиях использования химического способа удаления снега и льда с дорожных покрытий.

Засоление почв, происходящее в результате просачивания растворенных хлор- и аммиак-содержащих соединений в зоны расположения придорожных посадок, ухудшает структуру и состав почвы, что в итоге может вызвать гибель деревьев и кустарников в придорожной полосе.

В связи с формированием высокого уровня загрязнения почв и подземных вод в зонах влияния автомагистралей, недопустимо использование придорожных земель ни для каких сельскохозяйственных целей, включая заготовку травянистых кормов и выпас скота.

Экологическими показателями, характеризующими экологически безопасное состояние автомобильной дороги, является концентрация свинца и хлоридов, не превышающих нормативные значения ПДК токсичных веществ в почве.

Уровень неблагоприятного воздействия автодорог определяется в основном концентрациями загрязняющих веществ, создаваемыми в приземном слое

атмосферы, и дальностью распространения атмосферного загрязнения.

Расчёт зоны атмосферного загрязнения от автодорог необходимо проводить по специально разработанным методикам с учётом интенсивности транспортного потока.

По территории с.п. Южное проходят автодороги регионального и муниципального значения. При движении транспорта образуется акустическое (шумовое) загрязнение придорожных территорий.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду является отсутствие моечных пунктов. Эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

4 ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С.П. ЮЖНОЕ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Южное учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории поселения.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Ставропольского района и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков);
- мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий Программы по ремонту дорог формируется администрацией с.п. Южное по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, на придомовых участках жителей сельского поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне сельского поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков жителей сельского поселения.

5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию велосипедного передвижения, в период реализации Программы не предусматриваются. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные только при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Корректировка расположения мусорных площадок в с.п. Южное с обустройством заездов для коммунального транспорта, чтобы не создавать помех на дороге и не создавать аварийных ситуаций (весь период).

Мероприятия по развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения. Перечень программных мероприятий рассчитан согласно укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2021 сборник №8 «Автомобильные дороги» утвержденные Приказом

Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства № 130/пр от 11.03.2021 г.

Таблица 5.6.1 – Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог на территории сельского поселения Южное на 2021 – 2033 годы*

№ п/п	Наименование программы	Протяженность, км	Сроки реализации/ год	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
СТРОИТЕЛЬСТВО:					
поселок Южный, в существующей застройке, в том числе:					
1.	ул. Центральная	1,47	2033	18383,32	Администрация сельского поселения
2.	ул. Производственная	1,4	2033	17507,92	Администрация сельского поселения
3.	ул. Юбилейная	0,15	2033	1875,85	Администрация сельского поселения
4.	ул. Луговая	0,73	2033	9129,13	Администрация сельского поселения
поселок Южный, на площадке № 2, в том числе:					
5.	- Улица 1	1,1	2033	13756,23	Администрация сельского поселения
6.	- Улица 2	0,27	2033	3376,53	Администрация сельского поселения
7.	- Улица 3	0,29	2033	3626,64	Администрация сельского поселения
8.	- Улица 4	0,16	2033	2000,91	Администрация сельского поселения
9.	- Улица 5	0,28	2033	3501,58	Администрация сельского поселения
10.	- Улица 6	0,25	2033	3126,42	Администрация сельского поселения
поселок Южный, на площадке № 1, в том числе:					

№ п/п	Наименование программы	Протяженность, км	Сроки реализации/ год	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
11.	- Улица 7	0,25	2033	3126,42	Администрация сельского поселения
12.	- Улица 8	0,16	2033	2000,91	Администрация сельского поселения
13.	- Улица 9	0,13	2033	1625,74	Администрация сельского поселения
14.	- Улица 10	0,13	2033	1625,74	Администрация сельского поселения
15.	- Улица 11	0,20	2033	2501,13	Администрация сельского поселения
село Таш-Кустьяново, в том числе:					
16.	- ул. Центральная	0,20	2033	2501,13	Администрация сельского поселения
17.	- мостовой переход	0,03	2033	375,17	Администрация сельского поселения
18.	- ул. Придорожная	0,17	2033	2125,96	Администрация сельского поселения
19.	- Улица 1	0,47	2033	5877,66	Администрация сельского поселения
20.	- Улица 2	0,63	2033	7878,57	Администрация сельского поселения
21.	- мостовой переход	0,08	2033	1000,45	Администрация сельского поселения
22.	- Улица 3	0,12	2033	1500,68	Администрация сельского поселения
23.	- Улица 4	0,80	2033	10004,53	Администрация сельского поселения
24.	- Улица 5	0,80	2033	10004,53	Администрация сельского поселения
25.	- Улица 6	0,80	2033	10004,53	Администрация сельского поселения

№ п/п	Наименование программы	Протяженность, км	Сроки реализации/ год	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
26.	- Улица 7	0,20	2033	2501,13	Администрация сельского поселения
27.	- Улица 8	0,34	2033	4251,92	Администрация сельского поселения
28.	- Улица 9	0,30	2033	3751,70	Администрация сельского поселения
29.	- Улица 10	0,35	2033	4376,98	Администрация сельского поселения
30.	- Улица 11	0,40	2033	5002,26	Администрация сельского поселения
31.	- Улица 12	0,25	2033	3126,42	Администрация сельского поселения
поселок Кочевной, в том числе:					
32.	- ул. Центральная	0,1	2033	1250,57	Администрация сельского поселения
33.	- ул. Набережная	0,23	2033	2876,30	Администрация сельского поселения
34.	- Улица 1	0,25	2033	3126,42	Администрация сельского поселения
35.	- Улица 2	0,35	2033	4376,98	Администрация сельского поселения
36.	- Улица 3	0,55	2033	6878,11	Администрация сельского поселения
37.	- Улица 4	0,4	2033	5002,26	Администрация сельского поселения
38.	- Улица 5	0,5	2033	6252,83	Администрация сельского поселения
39.	- Улица 6	0,17	2033	2125,96	Администрация сельского поселения
40.	- Улица 7	0,2	2033	2501,13	Администрация сельского поселения

№ п/п	Наименование программы	Протяженность, км	Сроки реализации/ год	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
41.	- Улица 8	0,26	2033	3251,47	Администрация сельского поселения
42.	- Улица 9	0,68	2033	8503,85	Администрация сельского поселения
43.	- Улица 10	0,63	2033	7878,57	Администрация сельского поселения
44.	- Улица 11	0,13	2033	1625,74	Администрация сельского поселения
45.	- Улица 12	0,13	2033	1625,74	Администрация сельского поселения
46.	- Улица 13	0,13	2033	1625,74	Администрация сельского поселения
47.	- Улица 14	0,13	2033	1625,74	Администрация сельского поселения
48.	- Улица 15	0,18	2033	2251,02	Администрация сельского поселения
поселок Малороссийский, в существующей застройке, в том числе:					
49.	ул. Центральная	0,55	2033	6878,11	Администрация сельского поселения
50.	ул. Новостройки	0,05	2033	625,28	Администрация сельского поселения
51.	ул. Набережная	0,19	2033	2376,08	Администрация сельского поселения
52.	ул. Заречная 1	-	2033		Администрация сельского поселения
53.	ул. Заречная 2	0,15	2033	1875,85	Администрация сельского поселения
54.	- мостовой переход	0,08	2033	1000,45	Администрация сельского поселения
поселок Малороссийский, на восточной площадке, в том числе:					

№ п/п	Наименование программы	Протяженность, км	Сроки реализации/ год	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
55.	- Улица 1	0,30	2033	3751,70	Администрация сельского поселения
56.	- Улица 2	0,53	2033	6628,00	Администрация сельского поселения
57.	- Улица 3	0,38	2033	4752,15	Администрация сельского поселения
58.	- Улица 4	0,19	2033	2376,08	Администрация сельского поселения
59.	- Улица 5	0,27	2033	3376,53	Администрация сельского поселения
60.	- Улица 6	0,23	2033	2876,30	Администрация сельского поселения
поселок Малороссийский, на западной площадке, в том числе:					
61.	- Улица 7	0,84	2033	10504,75	Администрация сельского поселения
62.	- Улица 8	0,7	2033	8753,96	Администрация сельского поселения
63.	- Улица 9	1,25	2033	15632,08	Администрация сельского поселения
64.	- Улица 10	0,19	2033	2376,08	Администрация сельского поселения
65.	- Улица 11	0,35	2033	4376,98	Администрация сельского поселения
66.	- Улица 12	0,49	2033	6127,77	Администрация сельского поселения
67.	- Улица 13	0,45	2033	5627,55	Администрация сельского поселения
68.	- Улица 14	0,16	2033	2000,91	Администрация сельского поселения
69.	- Улица 15	0,28	2033	3501,58	Администрация сельского поселения

№ п/п	Наименование программы	Протяженность, км	Сроки реализации/ год	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
70.	- Улица 16	0,18	2033	2251,02	Администрация сельского поселения
поселок Рязанский, в существующей застройке, в том числе:					
71.	- Поселковая	0,33	2033	4126,87	Администрация сельского поселения
72.	- Центральная	0,43	2033	5377,43	Администрация сельского поселения
73.	- Проселочная	0,08	2033	1000,45	Администрация сельского поселения
74.	- Улица 1	0,50	2033	6252,83	Администрация сельского поселения
75.	- Улица 2	0,24	2033	3001,36	Администрация сельского поселения
76.	- Улица 3	0,19	2033	2376,08	Администрация сельского поселения
77.	- Улица 4	0,14	2033	1750,79	Администрация сельского поселения
78.	- Улица 5	0,15	2033	1875,85	Администрация сельского поселения
79.	- Улица 6	0,16	2033	2000,91	Администрация сельского поселения
80.	- Улица 7	0,17	2033	2125,96	Администрация сельского поселения
81.	- Улица 8	0,18	2033	2251,02	Администрация сельского поселения
82.	- Улица 9	0,10	2033	1250,57	Администрация сельского поселения
село Муратшино, в существующей застройке, в том числе:					
83.	- ул. Центральная	0,7	2033	8753,96	Администрация сельского поселения

№ п/п	Наименование программы	Протяженность, км	Сроки реализации/ год	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
84.	- ул. Набережная	0,37	2033	4627,09	Администрация сельского поселения
85.	- ул. Новостройки	0,15	2033	1875,85	Администрация сельского поселения
86.	- Улица 1	0,38	2033	4752,15	Администрация сельского поселения
87.	- Улица 2	0,20	2033	2501,13	Администрация сельского поселения
88.	- Улица 3	0,25	2033	3126,42	Администрация сельского поселения
89.	- Улица 4	0,13	2033	1625,74	Администрация сельского поселения
поселок Бугринка, в существующей застройке, в том числе:					
90.	- ул. Центральная	0,49	2033	6127,77	Администрация сельского поселения
91.	- ул. Овражная		2033	0,00	Администрация сельского поселения
92.	- ул. Дорожная	0,3	2033	3751,70	Администрация сельского поселения
93.	- Улица 1	0,70	2033	8753,96	Администрация сельского поселения
94.	- Улица 2	0,78	2033	9754,41	Администрация сельского поселения
95.	- Улица 3	0,53	2033	6628,00	Администрация сельского поселения
96.	- Улица 4	0,50	2033	6252,83	Администрация сельского поселения
97.	- Улица 5	0,40	2033	5002,26	Администрация сельского поселения
98.	- Улица 6	0,2	2033	2501,13	Администрация сельского поселения

№ п/п	Наименование программы	Протяженность, км	Сроки реализации/ год	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
99.	- Улица 7	0,1	2033	1250,57	Администрация сельского поселения
Поселок Каменнодольск, в существующей застройке, в том числе:					
100.	- поселковая дорога	0,13	2033	1625,74	Администрация сельского поселения
101.	- ул. Центральная	1,17	2033	14631,62	Администрация сельского поселения
102.	- Улица 1	0,43	2033	5377,43	Администрация сельского поселения
103.	- Улица 2	0,40	2033	5002,26	Администрация сельского поселения
104.	- Улица 3	0,13	2033	1625,74	Администрация сельского поселения
105.	- Улица 4	0,38	2033	4752,15	Администрация сельского поселения
106.	- Улица 5	0,5	2033	6252,83	Администрация сельского поселения
107.	- Улица 6	0,20	2033	2501,13	Администрация сельского поселения
108.	- Улица 7	0,68	2033	8503,85	Администрация сельского поселения
109.	- Улица 8	0,17	2033	2125,96	Администрация сельского поселения
110.	поселок Малороссийский, на пересечении ул. Набережная и реки Кралык	Мост автомобильный	2033	по проекту	Администрация сельского поселения
111.	в с. Таш-Кустьяново на пересечении улицы 2 нового жилого района и р. Каралык	Мост автомобильный	2033	по проекту	Администрация сельского поселения

№ п/п	Наименование программы	Протяженность, км	Сроки реализации/ год	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
	для соединения со сложившейся частью				
112.	в с. Таш-Кустьяново на пересечении улицы Центральной и притока р. Каралык	Мост пешеходный	2033	по проекту	Администрация сельского поселения
Итого строительство:				484969,49	
РЕКОНСТРУКЦИЯ:					
поселок Южный, в существующей застройке, в том числе:					
1.	- ул. Озерная	1,1	2033	13756,23	Администрация сельского поселения
2.	- ул. Центральная	0,52	2033	6502,94	Администрация сельского поселения
3.	- ул. Школьная	0,08	2033	1000,45	Администрация сельского поселения
4.	- ул. Комсомольская	0,27	2033	3376,53	Администрация сельского поселения
5.	- ул. Лесная	1,47	2033	18383,32	Администрация сельского поселения
6.	- ул. Луговая	1,4	2033	17507,92	Администрация сельского поселения
7.	- ул. Целинная	0,15	2033	1875,85	Администрация сельского поселения
8.	- ул. Заречная	0,73	2033	9129,13	Администрация сельского поселения
село Таш-Кустьяново, в том числе:					
9.	ул. Центральная	0,76	2033	9504,30	Администрация сельского поселения

№ п/п	Наименование программы	Протяженность, км	Сроки реализации/ год	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
10.	ул. Набережная	0,87	2033	10879,92	Администрация сельского поселения
11.	ул. Придорожная	0,43	2033	5377,43	Администрация сельского поселения
12.	Улица 1	0,13	2033	1625,74	Администрация сельского поселения
поселок Кочевной, в том числе:					
13.	ул. Центральная	0,3	2033	3751,70	Администрация сельского поселения
14.	ул. Набережная	0,22	2033	2751,25	Администрация сельского поселения
поселок Малороссийский, в том числе:					
15.	ул. Центральная	1,16	2033	14506,57	Администрация сельского поселения
16.	ул. Новостройки	0,20	2033	2501,13	Администрация сельского поселения
17.	ул. Набережная	0,15	2033	1875,85	Администрация сельского поселения
18.	ул. Заречная 1	0,30	2033	3751,70	Администрация сельского поселения
19.	ул. Заречная 2	0,25	2033	3126,42	Администрация сельского поселения
20.	поселок Рязанский, ул. Центральная	0,24	2033	3001,36	Администрация сельского поселения
село Муратшино, в том числе:					
21.	ул. Центральная	0,35	2033	4376,98	Администрация сельского поселения
22.	ул. Набережная	0,83	2033	10379,70	Администрация сельского поселения

№ п/п	Наименование программы	Протяженность, км	Сроки реализации/ год	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
23.	Новостройки	0,40	2033	5002,26	Администрация сельского поселения
поселок Бугринка, в том числе:					
24.	Ул. Центральная	0,40	2033	5002,26	Администрация сельского поселения
25.	Ул. Овражная	0,53	2033	6628,00	Администрация сельского поселения
26.	поселок Южный, на пересечении ул. Производственная и р. Каралык	Мост автомобильный	2033	по проекту	Администрация сельского поселения
Итого реконструкция:				165574,94	

*Согласно Положения о территориальном планировании с.п. Южное.

5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия представленные в таблице 5.7.1.

Таблица 5.7.1 – Перечень программных мероприятий по организации дорожного движения на территории сельского поселения Южное на 2021 – 2033 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения. Содержание дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов. Обустройство тротуаров. Разметка пешеходных переходов. Ямочный ремонт.	2021-2033	3900,00	администрация сельского поселения

5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

5.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определением ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет администрация сельского поселения Южное.

6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ

График реализации мероприятий программы представлен в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – График реализации мероприятий программы

Наименование мероприятия	Период реализации												
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения. Содержание дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов. Обустройство тротуаров. Разметка пешеходных переходов. Ямочный ремонт.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Строительство:													
поселок Южный, в существующей застройке, в том числе:													
ул. Центральная													X
ул. Производственная													X
ул. Юбилейная													X
ул. Луговая													X
поселок Южный, на площадке № 2, в том числе:													
- Улица 1													X
- Улица 2													X
- Улица 3													X
- Улица 4													X

Наименование мероприятия	Период реализации												
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
- Улица 5													X
- Улица 6													X
поселок Южный, на площадке № 1, в том числе:													
- Улица 7													X
- Улица 8													X
- Улица 9													X
- Улица 10													X
- Улица 11													X
село Таш-Кустьяново, в том числе:													
- ул. Центральная													X
- мостовой переход													X
- ул. Придорожная													X
- Улица 1													X
- Улица 2													X
- мостовой переход													X
- Улица 3													X
- Улица 4													X
- Улица 5													X
- Улица 6													X
- Улица 7													X
- Улица 8													X
- Улица 9													X
- Улица 10													X

Наименование мероприятия	Период реализации												
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
- Улица 11													X
- Улица 12													X
поселок Кочевой, в том числе:													
- ул. Центральная													X
- ул. Набережная													X
- Улица 1													X
- Улица 2													X
- Улица 3													X
- Улица 4													X
- Улица 5													X
- Улица 6													X
- Улица 7													X
- Улица 8													X
- Улица 9													X
- Улица 10													X
- Улица 11													X
- Улица 12													X
- Улица 13													X
- Улица 14													X
- Улица 15													X
поселок Малороссийский, в существующей застройке, в том числе:													
ул. Центральная	0,55												X
ул. Новостройки	0,05												X

Наименование мероприятия	Период реализации												
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
ул. Набережная													X
ул. Заречная 1													X
ул. Заречная 2													X
- мостовой переход													X
поселок Малороссийский, на восточной площадке, в том числе:													
- Улица 1													X
- Улица 2													X
- Улица 3													X
- Улица 4													X
- Улица 5													X
- Улица 6													X
поселок Малороссийский, на западной площадке, в том числе:													
- Улица 7													X
- Улица 8													X
- Улица 9													X
- Улица 10													X
- Улица 11													X
- Улица 12													X
- Улица 13													X
- Улица 14													X
- Улица 15													X
- Улица 16													X
поселок Рязанский, в существующей застройке, в том числе:													

Наименование мероприятия	Период реализации												
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
- Поселковая													X
- Центральная													X
- Проселочная													X
- Улица 1													X
- Улица 2													X
- Улица 3													X
- Улица 4													X
- Улица 5													X
- Улица 6													X
- Улица 7													X
- Улица 8													X
- Улица 9													X
село Муратшино, в существующей застройке, в том числе:													
- ул. Центральная													X
- ул. Набережная													X
- ул. Новостройки													X
- Улица 1													X
- Улица 2													X
- Улица 3													X
- Улица 4													X
поселок Бугринка, в существующей застройке, в том числе:													
- ул. Центральная													X
- ул. Овражная													X

Наименование мероприятия	Период реализации												
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
- ул. Дорожная													X
- Улица 1													X
- Улица 2													X
- Улица 3													X
- Улица 4													X
- Улица 5													X
- Улица 6													X
- Улица 7													X
Поселок Каменнодольск, в существующей застройке, в том числе:													
- поселковая дорога													X
- ул. Центральная													X
- Улица 1													X
- Улица 2													X
- Улица 3													X
- Улица 4													X
- Улица 5													X
- Улица 6													X
- Улица 7													X
- Улица 8													X
поселок Малороссийский, на пересечении ул. Набережная и реки Кралык													X
Мост автомобильный в с. Таш-Кустьяново на пересечении улицы 2													X

Наименование мероприятия	Период реализации												
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
нового жилого района и р. Каралык для соединения со сложившейся частью Мост автомобильный													
в с. Таш-Кустьяново на пересечении улицы Центральной и притока р. Каралык Мост пешеходный													X
РЕКОНСТРУКЦИЯ:													
поселок Южный, в существующей застройке, в том числе:													
- ул. Озерная													X
- ул. Центральная													X
- ул. Школьная													X
- ул. Комсомольская													X
- ул. Лесная													X
-ул. Луговая													X
- ул. Целинная													X
- ул. Заречная													X
село Таш-Кустьяново, в том числе:													
ул. Центральная													X
ул. Набережная													X
ул. Придорожная													X
Улица 1													X
поселок Кочевой, в том числе:													
ул. Центральная													X
ул. Набережная													X

Наименование мероприятия	Период реализации												
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
поселок Малороссийский, в том числе:													
ул. Центральная													X
ул. Новостройки													X
ул. Набережная													X
ул. Заречная 1													X
ул. Заречная 2													X
поселок Рязанский, ул. Центральная													X
село Муратшино, в том числе:													
ул. Центральная													X
ул. Набережная													X
Новостройки													X
поселок Бугринка, в том числе:													
Ул. Центральная													X
Ул. Овражная													X
поселок Южный, на пересечении ул. Производственная и р. Каралык Мост автомобильный													X

**7 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ
МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ,
СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Финансирование программы осуществляется за счет средств Федерального бюджета, бюджета Самарской области и бюджета с.п. Южное. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 654444,43 тыс. рублей. Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы представлены в таблице 7.1.

Таблица 7.1 - Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы

Наименование мероприятия	прот яжен нос ть/к м	Источники финансир ования	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения. Содержание дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов. Обустройство тротуаров. Разметка пешеходных переходов. Ямочный ремонт.	-	Бюджет сельского поселения	3900,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00
СТРОИТЕЛЬСТВО:																	
поселок Южный, в существующей застройке, в том числе:																	
ул. Центральная	1,47	Бюджет сельского поселения	18383,32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18383,32
ул. Производственная	1,4	Бюджет сельского поселения	17507,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17507,92
ул. Юбилейная	0,15	Бюджет сельского поселения	1875,85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1875,85

Наименование мероприятия	прот яжен нос ть/к м	Источники финансир ования	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
ул. Луговая	0,73	Бюджет сельского поселения	9129,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9129,13
поселок Южный, на площадке № 2, в том числе:																	
- Улица 1	1,1	Бюджет сельского поселения	13756,23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13756,23
- Улица 2	0,27	Бюджет сельского поселения	3376,53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3376,53
- Улица 3	0,29	Бюджет сельского поселения	3626,64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3626,64
- Улица 4	0,16	Бюджет сельского поселения	2000,91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000,91
- Улица 5	0,28	Бюджет сельского поселения	3501,58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3501,58

Наименование мероприятия	прот яжен нос ть/к м	Источники финансирова ния	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- Улица 6	0,25	Бюджет сельского поселения	3126,42	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3126,42
поселок Южный, на площадке № 1, в том числе:																	
- Улица 7	0,25	Бюджет сельского поселения	3126,42	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3126,42
- Улица 8	0,16	Бюджет сельского поселения	2000,91	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2000,91
- Улица 9	0,13	Бюджет сельского поселения	1625,74	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1625,74
- Улица 10	0,13	Бюджет сельского поселения	1625,74	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1625,74
- Улица 11	0,20	Бюджет сельского поселения	2501,13	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2501,13

Наименование мероприятия	протяженность/км	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.												
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
село Таш-Кустьяново, в том числе:																
- ул. Центральная	0,20	Бюджет сельского поселения	2501,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2501,13
- мостовой переход	0,03	Бюджет сельского поселения	375,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	375,17
- ул. Придорожная	0,17	Бюджет сельского поселения	2125,96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2125,96
- Улица 1	0,47	Бюджет сельского поселения	5877,66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5877,66
- Улица 2	0,63	Бюджет сельского поселения	7878,57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7878,57
- мостовой переход	0,08	Бюджет сельского поселения	1000,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000,45

Наименование мероприятия	протяженность/км	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- Улица 3	0,12	Бюджет сельского поселения	1500,68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500,68
- Улица 4	0,80	Бюджет сельского поселения	10004,53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10004,53
- Улица 5	0,80	Бюджет сельского поселения	10004,53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10004,53
- Улица 6	0,80	Бюджет сельского поселения	10004,53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10004,53
- Улица 7	0,20	Бюджет сельского поселения	2501,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2501,13
- Улица 8	0,34	Бюджет сельского поселения	4251,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4251,92

Наименование мероприятия	протяженность/км	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- Улица 9	0,30	Бюджет сельского поселения	3751,70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3751,70
- Улица 10	0,35	Бюджет сельского поселения	4376,98	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4376,98
- Улица 11	0,40	Бюджет сельского поселения	5002,26	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5002,26
- Улица 12	0,25	Бюджет сельского поселения	3126,42	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3126,42
поселок Кочевной, в том числе:																	
- ул. Центральная	0,1	Бюджет сельского поселения	1250,57	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1250,57
- ул. Набережная	0,23	Бюджет сельского поселения	2876,30	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2876,30

Наименование мероприятия	протяженность/км	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- Улица 1	0,25	Бюджет сельского поселения	3126,42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3126,42
- Улица 2	0,35	Бюджет сельского поселения	4376,98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4376,98
- Улица 3	0,55	Бюджет сельского поселения	6878,11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6878,11
- Улица 4	0,4	Бюджет сельского поселения	5002,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5002,26
- Улица 5	0,5	Бюджет сельского поселения	6252,83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6252,83
- Улица 6	0,17	Бюджет сельского поселения	2125,96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2125,96

Наименование мероприятия	протяженность/км	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- Улица 7	0,2	Бюджет сельского поселения	2501,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2501,13
- Улица 8	0,26	Бюджет сельского поселения	3251,47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3251,47
- Улица 9	0,68	Бюджет сельского поселения	8503,85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8503,85
- Улица 10	0,63	Бюджет сельского поселения	7878,57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7878,57
- Улица 11	0,13	Бюджет сельского поселения	1625,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1625,74
- Улица 12	0,13	Бюджет сельского поселения	1625,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1625,74

Наименование мероприятия	прот жен нос ть/к м	Источники финансиро вания	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- Улица 13	0,13	Бюджет сельского поселения	1625,74	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1625,74
- Улица 14	0,13	Бюджет сельского поселения	1625,74	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1625,74
- Улица 15	0,18	Бюджет сельского поселения	2251,02	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2251,02
поселок Малороссийский, в существующей застройке, в том числе:																	
ул. Центральная	0,55	Бюджет сельского поселения	6878,11	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6878,11
ул. Новостройки	0,05	Бюджет сельского поселения	625,28	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	625,28
ул. Набережная	0,19	Бюджет сельского поселения	2376,08	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2376,08

Наименование мероприятия	протяженность/км	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
ул. Заречная 1	-	Бюджет сельского поселения		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ул. Заречная 2	0,15	Бюджет сельского поселения	1875,85	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1875,85
- мостовой переход	0,08	Бюджет сельского поселения	1000,45	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1000,45
поселок Малороссийский, на восточной площадке, в том числе:																	
- Улица 1	0,30	Бюджет сельского поселения	3751,70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3751,70
- Улица 2	0,53	Бюджет сельского поселения	6628,00	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6628,00
- Улица 3	0,38	Бюджет сельского поселения	4752,15	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4752,15

Наименование мероприятия	прот яжен нос ть/к м	Источники финансирова ния	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- Улица 4	0,19	Бюджет сельского поселения	2376,08	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2376,08
- Улица 5	0,27	Бюджет сельского поселения	3376,53	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3376,53
- Улица 6	0,23	Бюджет сельского поселения	2876,30	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2876,30
поселок Малороссийский, на западной площадке, в том числе:																	
- Улица 7	0,84	Бюджет сельского поселения	10504,75	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10504,75
- Улица 8	0,7	Бюджет сельского поселения	8753,96	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8753,96
- Улица 9	1,25	Бюджет сельского поселения	15632,08	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15632,08

Наименование мероприятия	протяженность/км	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- Улица 10	0,19	Бюджет сельского поселения	2376,08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2376,08
- Улица 11	0,35	Бюджет сельского поселения	4376,98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4376,98
- Улица 12	0,49	Бюджет сельского поселения	6127,77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6127,77
- Улица 13	0,45	Бюджет сельского поселения	5627,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5627,55
- Улица 14	0,16	Бюджет сельского поселения	2000,91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000,91
- Улица 15	0,28	Бюджет сельского поселения	3501,58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3501,58

Наименование мероприятия	протяженность/км	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.												
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
- Улица 16	0,18	Бюджет сельского поселения	2251,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2251,02
поселок Рязанский, в существующей застройке, в том числе:																
- Поселковая	0,33	Бюджет сельского поселения	4126,87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4126,87
- Центральная	0,43	Бюджет сельского поселения	5377,43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5377,43
- Проселочная	0,08	Бюджет сельского поселения	1000,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000,45
- Улица 1	0,50	Бюджет сельского поселения	6252,83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6252,83
- Улица 2	0,24	Бюджет сельского поселения	3001,36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3001,36

Наименование мероприятия	протяженность/км	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- Улица 3	0,19	Бюджет сельского поселения	2376,08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2376,08
- Улица 4	0,14	Бюджет сельского поселения	1750,79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1750,79
- Улица 5	0,15	Бюджет сельского поселения	1875,85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1875,85
- Улица 6	0,16	Бюджет сельского поселения	2000,91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000,91
- Улица 7	0,17	Бюджет сельского поселения	2125,96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2125,96
- Улица 8	0,18	Бюджет сельского поселения	2251,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2251,02

Наименование мероприятия	прот яжен нос ть/к м	Источники финансирова ния	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- Улица 9	0,10	Бюджет сельского поселения	1250,57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1250,57
село Муратшино, в существующей застройке, в том числе:																	
- ул. Центральная	0,7	Бюджет сельского поселения	8753,96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8753,96
- ул. Набережная	0,37	Бюджет сельского поселения	4627,09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4627,09
- ул. Новостройки	0,15	Бюджет сельского поселения	1875,85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1875,85
- Улица 1	0,38	Бюджет сельского поселения	4752,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4752,15
- Улица 2	0,20	Бюджет сельского поселения	2501,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2501,13

Наименование мероприятия	протяженность/км	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- Улица 3	0,25	Бюджет сельского поселения	3126,42	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3126,42
- Улица 4	0,13	Бюджет сельского поселения	1625,74	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1625,74
поселок Бугринка, в существующей застройке, в том числе:																	
- ул. Центральная	0,49	Бюджет сельского поселения	6127,77	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6127,77
- ул. Овражная		Бюджет сельского поселения	0,00	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0,00
- ул. Дорожная	0,3	Бюджет сельского поселения	3751,70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3751,70
- Улица 1	0,70	Бюджет сельского поселения	8753,96	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8753,96

Наименование мероприятия	протяженность/км	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- Улица 2	0,78	Бюджет сельского поселения	9754,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9754,41
- Улица 3	0,53	Бюджет сельского поселения	6628,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6628,00
- Улица 4	0,50	Бюджет сельского поселения	6252,83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6252,83
- Улица 5	0,40	Бюджет сельского поселения	5002,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5002,26
- Улица 6	0,2	Бюджет сельского поселения	2501,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2501,13
- Улица 7	0,1	Бюджет сельского поселения	1250,57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1250,57
Поселок Каменнодольск, в существующей застройке, в том числе:																	

Наименование мероприятия	протяженность/км	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- поселковая дорога	0,13	Бюджет сельского поселения	1625,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1625,74
- ул. Центральная	1,17	Бюджет сельского поселения	14631,62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14631,62
- Улица 1	0,43	Бюджет сельского поселения	5377,43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5377,43
- Улица 2	0,40	Бюджет сельского поселения	5002,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5002,26
- Улица 3	0,13	Бюджет сельского поселения	1625,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1625,74
- Улица 4	0,38	Бюджет сельского поселения	4752,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4752,15

Наименование мероприятия	протяженность/км	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- Улица 5	0,5	Бюджет сельского поселения	6252,83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6252,83
- Улица 6	0,20	Бюджет сельского поселения	2501,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2501,13
- Улица 7	0,68	Бюджет сельского поселения	8503,85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8503,85
- Улица 8	0,17	Бюджет сельского поселения	2125,96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2125,96
поселок Малороссийский, на пересечении ул. Набережная и реки Каралык. Мост автомобильный	-	Бюджет сельского поселения	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	по проекту
в с. Таш-Кустьяново на пересечении улицы 2 нового жилого района и р. Каралык для соединения со сложившейся частью. Мост автомобильный	-	Бюджет сельского поселения	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	по проекту

Наименование мероприятия	протяженность/км	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
в с. Таш-Кустьяново на пересечении улицы Центральной и притока р. Каралык. Мост пешеходный	-	Бюджет сельского поселения	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	по проекту
РЕКОНСТРУКЦИЯ:																	
поселок Южный, в существующей застройке, в том числе:																	
- ул. Озерная	1,1	Бюджет сельского поселения	13756,23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13756,23
- ул. Центральная	0,52	Бюджет сельского поселения	6502,94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6502,94
- ул. Школьная	0,08	Бюджет сельского поселения	1000,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000,45
- ул. Комсомольская	0,27	Бюджет сельского поселения	3376,53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3376,53

Наименование мероприятия	прот яжен нос ть/к м	Источники финансирова ния	Стоимость выполнени я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- ул. Лесная	1,47	Бюджет сельского поселения	18383,32	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18383,32
-ул. Луговая	1,4	Бюджет сельского поселения	17507,92	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17507,92
- ул. Целинная	0,15	Бюджет сельского поселения	1875,85	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1875,85
- ул. Заречная	0,73	Бюджет сельского поселения	9129,13	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9129,13
село Таш-Кустьяново, в том числе:																	
ул. Центральная	0,76	Бюджет сельского поселения	9504,30	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9504,30
ул. Набережная	0,87	Бюджет сельского поселения	10879,92	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10879,92

Наименование мероприятия	протяженность/км	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
ул. Придорожная	0,43	Бюджет сельского поселения	5377,43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5377,43
Улица 1	0,13	Бюджет сельского поселения	1625,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1625,74
поселок Кочевной, в том числе:																	
ул. Центральная	0,3	Бюджет сельского поселения	3751,70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3751,70
ул. Набережная	0,22	Бюджет сельского поселения	2751,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2751,25
поселок Малороссийский, в том числе:																	
ул. Центральная	1,16	Бюджет сельского поселения	14506,57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14506,57

Наименование мероприятия	прот же н нос ть/к м	Источники финансиро вания	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
ул. Новостройки	0,20	Бюджет сельского поселения	2501,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2501,13
ул. Набережная	0,15	Бюджет сельского поселения	1875,85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1875,85
ул. Заречная 1	0,30	Бюджет сельского поселения	3751,70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3751,70
ул. Заречная 2	0,25	Бюджет сельского поселения	3126,42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3126,42
поселок Рязанский, ул. Центральная	0,24	Бюджет сельского поселения	3001,36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3001,36
село Муратшино, в том числе:																	
ул. Центральная	0,35	Бюджет сельского поселения	4376,98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4376,98

Наименование мероприятия	протяженность/км	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
ул. Набережная	0,83	Бюджет сельского поселения	10379,70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10379,70
Новостройки	0,40	Бюджет сельского поселения	5002,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5002,26
поселок Бугринка, в том числе:																	
Ул. Центральная	0,40	Бюджет сельского поселения	5002,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5002,26
Ул. Овражная	0,53	Бюджет сельского поселения	6628,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6628,00
поселок Южный, на пересечении ул. Производственная и р. Каралык. Мост автомобильный		Бюджет сельского поселения	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	по проекту
Итого			654444,43	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	650844,43

8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы, и оценку эффективности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

8.1. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности программы:

1-й этап - расчет Р1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап - расчет Р2 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности Программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый

критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

8.5. Расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1) \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

K «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

8.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$; Программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$; Программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

8.7. Расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2), \text{ где:}$$

K_i - исполнение i планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, (3) \text{ где:}$$

$P_i \text{ факт}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$P_i \text{ пл}$ - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

8.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$; Программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$; Программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$ программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

8.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = (P_1 + P_2) / 2, \quad (6) \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

$P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная; $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная; $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная; $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

**9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ,
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ,
СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЮЖНОЕ**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
с.п. Южное муниципального района Большеглушицкий
Самарской области,
на 2021 год и период до 2033 года

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Степень достижения целей Программы определяется целевыми значениями показателей, перечень которых представлен в таблице.

Состав целевых показателей Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения поставленных Программой задач.

Таблица - Целевые показатели Программы

№	Наименование целевых показателей программы	Ед. измерения	Базовый показатель на начало реализации программы	Значение целевого показателя по годам						Целевое значение показателя на момент окончания действия программы
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026-2033 г.г.	
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (асфальт), в том числе:	км	5,81	-	-	-	-	-	57,83	19,05*
1.1	<i>путем реконструкции:</i>	км		0	0	0	0	0	13,24	13,24
1.2	<i>путем строительства:</i>	км		0	0	0	0	0	38,78	38,78
2	Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров)	м	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Протяженность велосипедных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих (асфальтированных) нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	30,50	-	-	-	-	-		303,57**

*общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (асфальт) после реконструкции составит 19,05 км.

**общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (асфальт) после строительства (с учетом освоения резервных территорий) составит 57,83 км, т.е. произойдет увеличение общей протяженности дорог на 38,78 км, что составляет 203,57% от первоначальной общей протяженности автомобильной дороги.

Приложение 2
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
с.п. Южное муниципального района Большеглушицкий
Самарской области,
на 2021 год и период до 2033 года

МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Таблица - Мероприятия Программы (оценка финансовых потребностей и источники финансирования)

Наименование мероприятия	прот яжен нос ть/к м	Источники финансиров ания	Стоимость выполнени я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.														
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033		
Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения. Содержание дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов. Обустройство тротуаров. Разметка пешеходных переходов. Ямочный ремонт.	-	Бюджет сельского поселения	3900,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00
СТРОИТЕЛЬСТВО:																		
поселок Южный, в существующей застройке, в том числе:																		
ул. Центральная	1,47	Бюджет сельского поселения	18383,32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18383,32

Наименование мероприятия	прот яжен нос ть/к м	Источники финансиро вания	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
ул. Производственная	1,4	Бюджет сельского поселения	17507,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17507,92
ул. Юбилейная	0,15	Бюджет сельского поселения	1875,85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1875,85
ул. Луговая	0,73	Бюджет сельского поселения	9129,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9129,13
поселок Южный, на площадке № 2, в том числе:																	
- Улица 1	1,1	Бюджет сельского поселения	13756,23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13756,23
- Улица 2	0,27	Бюджет сельского поселения	3376,53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3376,53
- Улица 3	0,29	Бюджет сельского поселения	3626,64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3626,64

Наименование мероприятия	прот яжен нос ть/к м	Источники финансирова ния	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- Улица 4	0,16	Бюджет сельского поселения	2000,91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000,91
- Улица 5	0,28	Бюджет сельского поселения	3501,58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3501,58
- Улица 6	0,25	Бюджет сельского поселения	3126,42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3126,42
поселок Южный, на площадке № 1, в том числе:																	
- Улица 7	0,25	Бюджет сельского поселения	3126,42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3126,42
- Улица 8	0,16	Бюджет сельского поселения	2000,91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000,91
- Улица 9	0,13	Бюджет сельского поселения	1625,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1625,74

Наименование мероприятия	прот яжен нос ть/к м	Источники финансирова ния	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- Улица 10	0,13	Бюджет сельского поселения	1625,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1625,74
- Улица11	0,20	Бюджет сельского поселения	2501,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2501,13
село Таш-Кустьяново, в том числе:																	
- ул. Центральная	0,20	Бюджет сельского поселения	2501,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2501,13
- мостовой переход	0,03	Бюджет сельского поселения	375,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	375,17
- ул. Придорожная	0,17	Бюджет сельского поселения	2125,96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2125,96
- Улица 1	0,47	Бюджет сельского поселения	5877,66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5877,66

Наименование мероприятия	прот яжен нос ть/к м	Источники финансирова ния	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- Улица 2	0,63	Бюджет сельского поселения	7878,57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7878,57
- мостовой переход	0,08	Бюджет сельского поселения	1000,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000,45
- Улица 3	0,12	Бюджет сельского поселения	1500,68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500,68
- Улица 4	0,80	Бюджет сельского поселения	10004,53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10004,53
- Улица 5	0,80	Бюджет сельского поселения	10004,53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10004,53
- Улица 6	0,80	Бюджет сельского поселения	10004,53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10004,53
- Улица 7	0,20	Бюджет сельского поселения	2501,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2501,13

Наименование мероприятия	прот яжен нос ть/к м	Источники финансиро вания	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- Улица 8	0,34	Бюджет сельского поселения	4251,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4251,92
- Улица 9	0,30	Бюджет сельского поселения	3751,70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3751,70
- Улица 10	0,35	Бюджет сельского поселения	4376,98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4376,98
- Улица 11	0,40	Бюджет сельского поселения	5002,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5002,26
- Улица 12	0,25	Бюджет сельского поселения	3126,42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3126,42
поселок Кочевной, в том числе:																	
- ул. Центральная	0,1	Бюджет сельского поселения	1250,57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1250,57

Наименование мероприятия	протяженность/км	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- ул. Набережная	0,23	Бюджет сельского поселения	2876,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2876,30
- Улица 1	0,25	Бюджет сельского поселения	3126,42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3126,42
- Улица 2	0,35	Бюджет сельского поселения	4376,98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4376,98
- Улица 3	0,55	Бюджет сельского поселения	6878,11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6878,11
- Улица 4	0,4	Бюджет сельского поселения	5002,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5002,26
- Улица 5	0,5	Бюджет сельского поселения	6252,83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6252,83
- Улица 6	0,17	Бюджет сельского поселения	2125,96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2125,96

Наименование мероприятия	прот яжен нос ть/к м	Источники финансирова ния	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- Улица 7	0,2	Бюджет сельского поселения	2501,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2501,13
- Улица 8	0,26	Бюджет сельского поселения	3251,47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3251,47
- Улица 9	0,68	Бюджет сельского поселения	8503,85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8503,85
- Улица 10	0,63	Бюджет сельского поселения	7878,57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7878,57
- Улица 11	0,13	Бюджет сельского поселения	1625,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1625,74
- Улица 12	0,13	Бюджет сельского поселения	1625,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1625,74
- Улица 13	0,13	Бюджет сельского поселения	1625,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1625,74

Наименование мероприятия	прот яжен нос ть/к м	Источники финансиро вания	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- Улица 14	0,13	Бюджет сельского поселения	1625,74	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1625,74
- Улица 15	0,18	Бюджет сельского поселения	2251,02	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2251,02
поселок Малороссийский, в существующей застройке, в том числе:																	
ул. Центральная	0,55	Бюджет сельского поселения	6878,11	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6878,11
ул. Новостройки	0,05	Бюджет сельского поселения	625,28	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	625,28
ул. Набережная	0,19	Бюджет сельского поселения	2376,08	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2376,08
ул. Заречная 1	-	Бюджет сельского поселения		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Наименование мероприятия	прот яжен нос ть/к м	Источники финансирова ния	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
ул. Заречная 2	0,15	Бюджет сельского поселения	1875,85	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1875,85
- мостовой переход	0,08	Бюджет сельского поселения	1000,45	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1000,45
поселок Малороссийский, на восточной площадке, в том числе:																	
- Улица 1	0,30	Бюджет сельского поселения	3751,70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3751,70
- Улица 2	0,53	Бюджет сельского поселения	6628,00	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6628,00
- Улица 3	0,38	Бюджет сельского поселения	4752,15	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4752,15
- Улица 4	0,19	Бюджет сельского поселения	2376,08	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2376,08

Наименование мероприятия	прот яжен нос ть/к м	Источники финансиро вания	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- Улица 5	0,27	Бюджет сельского поселения	3376,53	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3376,53
- Улица 6	0,23	Бюджет сельского поселения	2876,30	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2876,30
поселок Малороссийский, на западной площадке, в том числе:																	
- Улица 7	0,84	Бюджет сельского поселения	10504,75	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10504,75
- Улица 8	0,7	Бюджет сельского поселения	8753,96	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8753,96
- Улица 9	1,25	Бюджет сельского поселения	15632,08	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15632,08
- Улица 10	0,19	Бюджет сельского поселения	2376,08	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2376,08

Наименование мероприятия	прот яжен нос ть/к м	Источники финансиро вания	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- Улица 11	0,35	Бюджет сельского поселения	4376,98	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4376,98
- Улица 12	0,49	Бюджет сельского поселения	6127,77	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6127,77
- Улица 13	0,45	Бюджет сельского поселения	5627,55	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5627,55
- Улица 14	0,16	Бюджет сельского поселения	2000,91	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2000,91
- Улица 15	0,28	Бюджет сельского поселения	3501,58	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3501,58
- Улица 16	0,18	Бюджет сельского поселения	2251,02	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2251,02
поселок Рязанский, в существующей застройке, в том числе:																	
- Поселковая	0,33	Бюджет сельского поселения	4126,87	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4126,87

Наименование мероприятия	прот яжен нос ть/к м	Источники финансирова ния	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- Центральная	0,43	Бюджет сельского поселения	5377,43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5377,43
- Проселочная	0,08	Бюджет сельского поселения	1000,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000,45
- Улица 1	0,50	Бюджет сельского поселения	6252,83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6252,83
- Улица 2	0,24	Бюджет сельского поселения	3001,36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3001,36
- Улица 3	0,19	Бюджет сельского поселения	2376,08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2376,08
- Улица 4	0,14	Бюджет сельского поселения	1750,79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1750,79
- Улица 5	0,15	Бюджет сельского поселения	1875,85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1875,85

Наименование мероприятия	прот яжен нос ть/к м	Источники финансиро вания	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- Улица 6	0,16	Бюджет сельского поселения	2000,91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000,91
- Улица 7	0,17	Бюджет сельского поселения	2125,96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2125,96
- Улица 8	0,18	Бюджет сельского поселения	2251,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2251,02
- Улица 9	0,10	Бюджет сельского поселения	1250,57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1250,57
село Муратшино, в существующей застройке, в том числе:																	
- ул. Центральная	0,7	Бюджет сельского поселения	8753,96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8753,96
- ул. Набережная	0,37	Бюджет сельского поселения	4627,09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4627,09

Наименование мероприятия	прот яжен нос ть/к м	Источники финансирова ния	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- ул. Новостройки	0,15	Бюджет сельского поселения	1875,85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1875,85
- Улица 1	0,38	Бюджет сельского поселения	4752,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4752,15
- Улица 2	0,20	Бюджет сельского поселения	2501,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2501,13
- Улица 3	0,25	Бюджет сельского поселения	3126,42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3126,42
- Улица 4	0,13	Бюджет сельского поселения	1625,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1625,74
поселок Бугринка, в существующей застройке, в том числе:																	
- ул. Центральная	0,49	Бюджет сельского поселения	6127,77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6127,77

Наименование мероприятия	прот яжен нос ть/к м	Источники финансиро вания	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- ул. Овражная		Бюджет сельского поселения	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00
- ул. Дорожная	0,3	Бюджет сельского поселения	3751,70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3751,70
- Улица 1	0,70	Бюджет сельского поселения	8753,96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8753,96
- Улица 2	0,78	Бюджет сельского поселения	9754,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9754,41
- Улица 3	0,53	Бюджет сельского поселения	6628,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6628,00
- Улица 4	0,50	Бюджет сельского поселения	6252,83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6252,83
- Улица 5	0,40	Бюджет сельского поселения	5002,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5002,26

Наименование мероприятия	прот яжен нос ть/к м	Источники финансиро вания	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- Улица 6	0,2	Бюджет сельского поселения	2501,13	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2501,13
- Улица 7	0,1	Бюджет сельского поселения	1250,57	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1250,57
Поселок Каменнодольск, в существующей застройке, в том числе:																	
- поселковая дорога	0,13	Бюджет сельского поселения	1625,74	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1625,74
- ул. Центральная	1,17	Бюджет сельского поселения	14631,62	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14631,62
- Улица 1	0,43	Бюджет сельского поселения	5377,43	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5377,43
- Улица 2	0,40	Бюджет сельского поселения	5002,26	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5002,26
- Улица 3	0,13	Бюджет сельского поселения	1625,74	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1625,74

Наименование мероприятия	прот яжен нос ть/к м	Источники финансирова ния	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
- Улица 4	0,38	Бюджет сельского поселения	4752,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4752,15
- Улица 5	0,5	Бюджет сельского поселения	6252,83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6252,83
- Улица 6	0,20	Бюджет сельского поселения	2501,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2501,13
- Улица 7	0,68	Бюджет сельского поселения	8503,85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8503,85
- Улица 8	0,17	Бюджет сельского поселения	2125,96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2125,96
поселок Малороссийский, на пересечении ул. Набережная и реки Кралык. Мост автомобильный	-	Бюджет сельского поселения	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	по проекту
в с. Таш-Кустьяново на пересечении улицы 2 нового жилого района и р. Каралык для соединения со сложившейся частью. Мост автомобильный	-	Бюджет сельского поселения	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	по проекту

Наименование мероприятия	прот яжен нос ть/к м	Источники финансирова ния	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
в с. Таш-Кустьяново на пересечении улицы Центральной и притока р. Каралык. Мост пешеходный	-	Бюджет сельского поселения	по проекту	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	по проекту
РЕКОНСТРУКЦИЯ:																	
поселок Южный, в существующей застройке, в том числе:																	
- ул. Озерная	1,1	Бюджет сельского поселения	13756,23	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13756,23
- ул. Центральная	0,52	Бюджет сельского поселения	6502,94	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6502,94
- ул. Школьная	0,08	Бюджет сельского поселения	1000,45	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1000,45
- ул. Комсомольская	0,27	Бюджет сельского поселения	3376,53	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3376,53
- ул. Лесная	1,47	Бюджет сельского поселения	18383,32	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18383,32

Наименование мероприятия	прот яжен нос ть/к м	Источники финансиро вания	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
-ул. Луговая	1,4	Бюджет сельского поселения	17507,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17507,92
- ул. Целинная	0,15	Бюджет сельского поселения	1875,85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1875,85
- ул. Заречная	0,73	Бюджет сельского поселения	9129,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9129,13
село Таш-Кустьяново, в том числе:																	
ул. Центральная	0,76	Бюджет сельского поселения	9504,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9504,30
ул. Набережная	0,87	Бюджет сельского поселения	10879,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10879,92
ул. Придорожная	0,43	Бюджет сельского поселения	5377,43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5377,43

Наименование мероприятия	прот яжен нос ть/к м	Источники финансиро вания	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
Улица 1	0,13	Бюджет сельского поселения	1625,74	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1625,74
поселок Кочевной, в том числе:																	
ул. Центральная	0,3	Бюджет сельского поселения	3751,70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3751,70
ул. Набережная	0,22	Бюджет сельского поселения	2751,25	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2751,25
поселок Малороссийский, в том числе:																	
ул. Центральная	1,16	Бюджет сельского поселения	14506,57	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14506,57
ул. Новостройки	0,20	Бюджет сельского поселения	2501,13	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2501,13
ул. Набережная	0,15	Бюджет сельского поселения	1875,85	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1875,85

Наименование мероприятия	прот яжен нос ть/к м	Источники финансиро вания	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
ул. Заречная 1	0,30	Бюджет сельского поселения	3751,70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3751,70
ул. Заречная 2	0,25	Бюджет сельского поселения	3126,42	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3126,42
поселок Рязанский, ул. Центральная	0,24	Бюджет сельского поселения	3001,36	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3001,36
село Муратшино, в том числе:																	
ул. Центральная	0,35	Бюджет сельского поселения	4376,98	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4376,98
ул. Набережная	0,83	Бюджет сельского поселения	10379,70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10379,70
Новостройки	0,40	Бюджет сельского поселения	5002,26	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5002,26
поселок Бугринка, в том числе:																	

Наименование мероприятия	прот яжен нос ть/к м	Источники финансиро вания	Стоимость выполни я, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.													
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
Ул. Центральная	0,40	Бюджет сельского поселения	5002,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5002,26
Ул. Овражная	0,53	Бюджет сельского поселения	6628,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6628,00
поселок Южный, на пересечении ул. Производственная и р. Каралык. Мост автомобильный		Бюджет сельского поселения	по проекту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	по проекту
Итого			654444,43	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	650844,43