

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ЮЖНОЕ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ  
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 47**  
**от 24 июня 2016 г.**  
**п.Южный**

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной  
инфраструктуры сельского поселения Южное муниципального района  
Большеглушицкий Самарской области на 2016-2033 годы**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области, Уставом сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области администрация сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2016-2033 годы.
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Вести сельского поселения Южное» и разместить на официальном сайте муниципального района Большеглушицкий Самарской области в сети «Интернет».
3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.
4. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава сельского поселения Южное  
муниципального района Большеглушицкий  
Самарской области**

**С.Г.Шикунов**

Утверждена  
постановлением Администрации  
сельского поселения Южное  
муниципального района Большеглушицкий  
Самарской области  
от 24.06.2016 г. № 47

**ПРОГРАММА**  
**комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского**  
**поселения Южное муниципального района Большеглушицкий**  
**Самарской области на 2016 – 2033 годы**  
(далее – Программа)

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2016-2033 годы
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации, - Федеральный Закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Наименование заказчика Программы и его местонахождение	Администрация сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области 446186 Самарская область, Большеглушицкий район, п.Южный, ул.Центральная, д.б.
Наименование разработчика Программы и его местонахождение	Администрация сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области 446186 Самарская область, Большеглушицкий район, п.Южный, ул.Центральная, д.б.
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области

Задачи Программы	<p>Обеспечить:</p> <p>а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;</p> <p>б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</p> <p>в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);</p> <p>г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;</p> <p>д) условия для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
Срок и этапы реализации Программы	Срок: с 2016 г. по 2033 г. Программа реализуется в два этапа: I этап – 2016-2020 годы II этап – 2021-2033 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<p>Предусмотрено строительство и реконструкция автодорог:</p> <p><b>Строительство:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• в пос. Малороссийский – 1,16 км.</li> </ul> <p><b>Реконструкция:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• в пос. Южный – 0,63 км.</li> </ul>

<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Объем финансирования Программы составляет _____ рублей. Источниками финансирования Программы являются средства бюджета сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области, в том числе с учетом планируемых к поступлению в бюджет сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области средств бюджета муниципального района Большеглушицкий Самарской области, бюджета Самарской области и бюджета Российской Федерации, инвестиционных ресурсов банков, предприятий, организаций, предпринимателей</p>
--	--

## **2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЮЖНОЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Все территории пос.Южный, пос.Кочевой, пос.Малороссийский, пос.Рязанский, пос.Бугринка, пос.Каменнодольск, с.Муратшино, с.Таш-Кустьяново, входящих в состав сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области, связаны единой системой улиц и дорог, обеспечивающих надёжность транспортных связей между жилыми массивами, территориально разделёнными естественными и искусственными преградами и другими элементами планировочной структуры.

Все основные улицы населённых пунктов имеют асфальтовое покрытие.

Внешняя транспортная инфраструктура представлена на территории сельского поселения Южное автомобильным и трубопроводным транспортом.

### ***Внешний транспорт***

#### ***Железнодорожный транспорт***

Федеральные железные дороги, проходящие в пределах Самарской области не пересекают территорию сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области.

Расстояние от административного центра поселения пос.Южный до ближайшей грузовой железнодорожной станции «Черниговка» Южно-Уральской железной дороги – 100,5 км.

Расстояние до станции «Самара» железной дороги «Москва-Рязань-Саранск-Самара-Уфа-Челябинск» Куйбышевской железной дороги составляет – 155 км.

#### ***Авиатранспорт***

Пассажиры перевозятся *авиатранспортом* жители сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области осуществляют из международного аэропорта «Курумоч».

Из аэропорта выполняются рейсы практически во все крупные города России, в столицы стран СНГ, а также Турцию, Объединенные Арабские Эмираты, Израиль,

Германию, Чехию, Австралию, Италию и другие страны. В соответствии с разработанной Концепцией развития аэродромной (аэропортовой) сети гражданской авиации Российской Федерации на период до 2020 года международный аэропорт «Курумоч» входит в перечень из 12 международных узловых аэропортов (хабов) федеральной базовой авиатранспортной системы.

### *Автомобильный транспорт*

*Федеральные автомобильные дороги* общего пользования, проходящие в пределах Самарской области, не пересекают территорию сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области.

Внешнее сообщение сельского поселения Южное осуществляется по автодороге федерального значения «Самара – Большая Черниговка – граница с Казахстаном» (М-32) регионального и межмуниципального значения и примыкающим к ней автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Расстояние от пос.Южный до областного центра Самара составляет 155 км, до районного центра Большая Глушица – 60 км, до ближайшей железнодорожной станции Кряж – 140 км.

### **Перечень автомобильных дорог общего пользования, проходящих по территории сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области**

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименование автомобильной дороги общего пользования</b>	<b>Категория</b>	<b>Общая протяженность, км</b>	<b>Покрытие</b>
1	«Южный - Каменнодольск»	Дорога общего пользования регионального, межмуниципального значения Самарской области, IV категория	24	Асфальто-бетонное
2	«Самара-Большая Черниговка» -Южный	дорога общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области, III категория	155	Асфальто-бетонное
3	«Южный – Рязанский»	Дорога общего пользования регионального, межмуниципального значения Самарской области, IV-V категория	18	Асфальто-бетонное
4	«Южный – Каменнодольск – Муратшино»	Местного значения, V категория	13,5	Асфальто-бетонное
5	«Южный – Каменнодольск – Таш-Кустьяново»	Местного значения, V категория	18,5	Асфальто-бетонное

Примыкания и пересечения улиц и дорог местного значения поселения с автодорогами регионального и межмуниципального значения решены в одном уровне, но не соответствуют техническим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения. В местах примыкания отсутствует уширение проезжей части региональной дороги, в местах пересечений отсутствует светофорное регулирование.

### *Искусственные дорожные сооружения*

Искусственным дорожным сооружением в границах сельского поселения Южное является:  
 - Мост в пос.Южный через реку Каралык, мост расположен на автодороге регионального или межмуниципального значения «Самара-Б.Черниговка»-Южный»  
 - дамба в пос.Рязанский на пруду реки Сухой Иргиз, с дорогой твердого покрытия.  
 В пос.Малороссийский, пос.Южный через реку Каралык – проложены два пешеходных моста.

### **Сеть общественного пассажирского транспорта**

Транспортное сообщение сельского поселения Южное с другими с другими муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом по автодорогам общего пользования местного регионального и федерального значения. Основная часть дорог имеет твердое покрытие.

### **Маршруты пригородных и междугородных автобусов**

№ п/п	Исходный и конечный пункт	Протяженность (км. двойного пути)	Число рейсов в сутки
1	2	3	4
1	п.Южный – с. Большая Глушица-г.Самара	326	х
2	п.Южный – г.Самара	310	х

Автостанции в пос.Южный нет.

### **Сооружения и предприятия для хранения и технического обслуживания транспортных средств**

В сельском поселении Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области коллективные крытые стоянки в населённых пунктах отсутствуют. Хранение личного автотранспорта осуществляется на приусадебных участках.

Ближайшие объекты обслуживания транспортных средств (автозаправочные станции и станции технического обслуживания) расположены в административном центре района.

### **Сеть улиц и дорог населенных пунктов**

Вся территория поселков и сельского поселения Южное связаны единой системой улиц и дорог, обеспечивающих надёжность транспортных связей между жилыми массивами, территориально разделёнными естественными и искусственными преградами и другими элементами планировочной структуры.

Тридцать процентов улиц населённых пунктов имеют твердое покрытие, но и они находятся в неудовлетворительном состоянии.

В целом улично-дорожная сеть сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области характеризуется недостаточной степенью благоустройства.

**Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области представлена в нижеследующей таблице**

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяженность, км	В том числе		
				Асфальтобетонные, км	Грунто-щебеночные, км	Грунто-вые, км
<b>п. Южный</b>						
1	36-208-828 ОПМП 001	Заречная	0,70	-	-	0,70
2	36-208-828 ОПМП 002	Комсомольская	0,27	-	-	0,27
3	36-208-828 ОПМП 003	Лесная	1,47	1,47	-	-
4	36-208-828 ОПМП 004	Луговая	1,04	-	-	1,04
5	36-208-828 ОПМП 005	Набережная	0,75	0,75	-	-
6	36-208-828 ОПМП 006	Озерная	0,63	-	0,4	0,23
7	36-208-828 ОПМП 007	Почтовая	0,35	0,35	-	-
8	36-208-828 ОПМП 008	Производственная	0,42	0,42	-	-
9	36-208-828 ОПМП 009	Солнечная	0,23	0,23	-	-
10	36-208-828 ОПМП 010	Центральная	0,37	0,37	-	-
11	36-208-828 ОПМП 011	Целинная	0,27	0,12	-	0,15
12	36-208-828 ОПМП 012	Школьная	0,28	0,20	-	0,08
13	36-208-828 ОПМП 013	Юбилейная	0,29	0,29	-	-
<b>п.Кочевой</b>						
14	36-208-828 ОПМП 014	Набережная	0,52	0,30	-	0,22
15	36-208-828 ОПМП 015	Центральная	0,30	-	-	0,30
<b>п.Малороссийский</b>						
16	36-208-828 ОПМП 016	Заречная	0,55	-	-	0,55
17	36-208-828 ОПМП 017	Набережная	0,15	-	-	0,15
18	36-208-828 ОПМП 018	Новостройки	0,20	-	-	0,20
19	36-208-828 ОПМП 019	Центральная	1,16	-	-	1,16
<b>с.Муратшино</b>						
20	36-208-828 ОПМП 020	Набережная	0,83	-	-	0,83
21	36-208-828 ОПМП 021	Новостройки	0,40	-	-	0,40
22	36-208-828 ОПМП 022	Центральная	0,65	0,30	-	0,35
<b>с.Таш-Кустьяново</b>						
23	36-208-828 ОПМП 023	Набережная	0,87	-	-	0,87
24	36-208-828 ОПМП 024	Новостройки	0,25	-	-	0,25
25	36-208-828 ОПМП 025	Придорожная	0,43	-	-	0,43
26	36-208-828 ОПМП 026	Центральная	1,26	0,50	-	0,76
<b>п.Рязанский</b>						
27	36-208-828 ОПМП 027	Проселочная	0,18	-	-	0,18
28	36-208-828 ОПМП 028	Центральная	0,24	-	-	0,24
<b>п.Бугринка</b>						
29	36-208-828 ОПМП 029	Центральная	0,40	-	-	0,40
<b>Итого по сельскому поселению Южное:</b>			<b>15,46</b>	<b>5,30</b>	<b>0,4</b>	<b>9,76</b>

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения составляет 15,46 км, в том числе по покрытию: асфальтобетон – 5,3 км, без бетонного покрытия (щебень, грунт) – 10,16 км.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Строительство, реконструкции и модернизации покрытий окажет существенное значение на обеспечение движения рейсовых и школьных автобусов, служб скорой медицинской помощи и служб МЧС России, сокращение оттока сельского населения из-за неблагоприятных условий, связанных с бездорожьем.

### **3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЮЖНОЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Для определения расчетного парка автомобилей принят уровень автомобилизации на I очередь строительства в соответствии с пунктом 11.2.3. «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области» - 250 автомобилей на 1000 жителей; в связи с отсутствием данных о динамике роста числа автомобилей, на расчетный срок строительства и перспективу условно принят уровень автомобилизации 300 автомобилей на 1000 жителей.

Расчетный парк автомобилей в сельском поселении Южное составит 513 автомобилей.

Необходимое количество машино-мест на стоянках постоянного хранения автомобилей, из расчета 90% обеспеченности расчетного парка автомобилей, составит 461 машино-мест.

В связи с преобладающей застройкой индивидуальными и блокированными двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками, хранение личного автотранспорта следует предусматривать в пределах отведенных участков.

Вместимость и площадь участков для стоянок временного хранения автомобилей, размещаемых в общественно-деловых и рекреационных зонах уточняются на дальнейших стадиях проектирования.

Для обслуживания расчетного парка автомобилей необходимы объекты технического обслуживания. В соответствии со СНиП 2.07.01-89\* п.6.41. из расчета 1 топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей на расчетный срок необходима 1 колонка АЗС. Планируемое количество автомобилей в п.Южный составляет 513 машин.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.



**4. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ  
ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К  
РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих населенные пункты устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

**Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние**

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2016	2017	2018	2019	2020	2033
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	м <sup>2</sup>	96800	96800	96800	96800	126050	126050
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	м <sup>2</sup>	35950	35950	35950	35950	65200	65200
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	м <sup>2</sup>	96800	96800	96800	96800	126050	126050
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	км/100 чел.	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)	км	0,63	0,6	0,6	0,6	0,7	1,0

**5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО  
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ  
ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-  
ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ  
РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)**

### ***Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры***

В сельском поселении Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области предусмотрено строительство и реконструкция автодорог:

#### **Строительство:**

- в пос. Малороссийский – 1,16 км.

#### **Реконструкция:**

- в пос. Южный – 0,63 км.

### **Развитие транспортной инфраструктуры**

В генеральном плане разработана схема развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Южное с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры в проекте предусматривают:

- реконструкцию и благоустройство существующих улиц и дорог;
- реконструкцию и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;

### ***Проектируемые объекты транспортной инфраструктуры***

В муниципальном районе Большеглушицкий планируется ремонт существующего асфальтобетонного покрытия и устройство дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием автодорог общего пользования местного значения

### ***Улично-дорожная сеть***

В границах населенного пункта принята следующая градостроительная классификация улиц и дорог.

#### **Классификация улично-дорожной сети**

<b>№ п/п</b>	<b>Категория улиц</b>	<b>Назначение</b>	<b>Наименование улиц</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1	Поселковая дорога	Связь сельских населенных пунктов с внешними дорогами общей сети	Дорога общего пользования регионального межмуниципального значения Самарской области <u>п. Малороссийский</u> - ул. Центральная; <u>п. Кочевой</u> - ул. Набережная; <u>п. Рязанский</u> - ул. Центральная; <u>п. Южный</u> - ул. Производственная, ул. Юбилейная, ул. Лесная; <u>п. Бугринка</u> - ул. Центральная,

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
1	2	3	4
			ул. Овражная, ул. Дорожная; с. Таш-Кустьяново - ул. Придорожная; с. Муратшино - ул. Центральная
2	Главные улицы	Связь жилых территорий с общественным центром	<u>п. Южный</u> – ул. Центральная, ул. Озёрная; <u>п. Кочевой</u> - ул. Набережная; <u>п. Малороссийский</u> - ул. Центральная; <u>п. Рязанский</u> - ул. Центральная; <u>п. Бугринка</u> - ул. Центральная; с. Муратшино - ул. Центральная; с. Таш-Кустьяново - ул. Центральная
3	Основные улицы	Связь внутри жилых территорий и с главными улицами	<u>п. Южный:</u> ул. Лесная, ул. Луговая, ул. Комсомольская, ул. Целинная, ул. Почтовая, ул. Юбилейная, ул. Производственная, ул. Солнечная, ул. Набережная, ул. Школьная <u>п. Малороссийский:</u> ул. Набережная, ул. Новостройки, ул. Заречная <u>п. Кочевой:</u> ул. Центральная с. Таш-Кустьяново: ул. Набережная, ул. Новостройки <u>п. Бугринка:</u> ул. Центральная
	Второстепенные улицы	Связь между основными жилыми улицами	<u>п. Южный:</u> ул. Заречная <u>п. Рязанский:</u> ул. Проселочная с. Муратшино: ул. Набережная, ул. Новостройки <u>п. Бугринка:</u> <u>ул. Овражная,</u> <u>ул. Дорожная</u>
4	Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала	нет
5	Хозяйственный проезд	Проезд к приусадебным участкам	нет

В настоящее время протяженность автомобильных дорог населенных пунктов сельского поселения Южное составляет 15,46 км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

*содержание автомобильной дороги* – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

*ремонт автомобильной дороги* – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

*капитальный ремонт автомобильной дороги* – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

*реконструкция автомобильной дороги* – комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Генеральным планом предусматривается развитие улично-дорожной сети, в том числе ремонт существующего асфальтобетонного покрытия и устройство дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием главных улиц пос.Южный, пос.Кочевой, пос.Малороссийский, пос.Рязанский, пос.Бугринка, пос.Каменнодольск, с.Муратшино, с.Таш-Кустьяново

#### **Строительство новых улиц:**

пос.Южный	- 3,22
пос.Кочевой	- 4,62
пос.Малороссийский	- 6,79
пос.Рязанский	- 1,83
пос.Бугринка	- 3,21
пос.Каменнодольск	- 4,19
с.Муратшино	- 0,96
с.Таш-Кустьяново	- 5,07

Ориентировочно общая протяженность новых улиц в населенных пунктах составляет – 29,89 км.

#### **Искусственные дорожные сооружения**



№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия (инвестиционного проекта)	Единица измерения	Объемы финансирования мероприятий (инвестиционных проектов), тыс. руб.				
			2016	2017	2018	2019	2020
Задача 1.4. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в сельском поселении Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области							
Задача 1.5. Обеспечение условий для управления транспортным спросом в сельском поселении Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области							
Задача 1.6 Обеспечение создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности в сельском поселении Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области							
Задача 1.7 Обеспечение создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам в сельском поселении Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области							
Задача 1.8 Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения в сельском поселении Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области							
Задача 1.9 Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры в сельском поселении Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области							
	Реконструкция дороги в п.Южный	0,3 км	181,0				

Реализация Программы осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области, в том числе с учетом планируемых к поступлению в бюджет сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области средств бюджета муниципального района Большеглушицкий Самарской области, бюджета Самарской области и бюджета Российской Федерации.

Указанные в Программе объемы финансирования отдельных мероприятий являются предполагаемыми. Объемы ассигнований подлежат уточнению исходя из возможностей бюджета сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области на соответствующий финансовый год.

Финансирование мероприятий Программы из бюджета муниципального района Большеглушицкий Самарской области, бюджета Самарской области и бюджета Российской Федерации будет осуществляться в форме бюджетных ассигнований на предоставление межбюджетных трансфертов в форме субсидий местным бюджетам.

Средства бюджета муниципального района Большеглушицкий Самарской области, бюджета Самарской области и бюджета Российской Федерации на проведение мероприятий Программы указаны как предполагаемые и не являются основанием для возникновения соответствующих расходных обязательств.

## **7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Программа предусматривает выполнение комплекса мероприятий, которые обеспечат положительный эффект в развитии транспортной инфраструктуры сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области:

- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности;
- формирование условий для социально- экономического развития;
- повышение безопасности;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

#### **8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЮЖНОЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Южное муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2016-2033 гг. представлена в виде совокупности конкретных мероприятий и ожидаемых результатов, сгруппированных по обозначенным выше системным признакам и направленных на достижение основных социально-экономических целей поселения на основе эффективного использования имеющихся ресурсов и потенциала территории.

Переход к управлению сельским поселением через интересы благосостояния населения, интересы экономической стабильности и безопасности, наполненные конкретным содержанием и выраженные в форме программных мероприятий, позволят обеспечить экономическое развитие, как отдельных населенных пунктов, так и муниципального образования в целом.