



**СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ  
сельского поселения Малая Глушица  
муниципального района Большеглушицкий  
Самарской области  
четвертого созыва**

**Р Е Ш Е Н И Е  
№ 65 от 16 декабря 2021 года**

**О внесении изменений в Решение Собрания представителей сельского поселения Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области от 21 сентября 2021 года № 48  
«Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области»**

В соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Уставом сельского поселения Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области, Собрание представителей сельского поселения Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области

**Р Е Ш И Л О:**

1. Внести в Решение Собрания представителей сельского поселения Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области от 21 сентября 2021 года № 48 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области» («Малоглушицкие Вести», 2021, 21 сентября, № 37(353)), (далее – Решение) следующие изменения:

1) пункт 5.2 Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области (далее – Положение) изложить в следующей редакции:

«5.2. Ключевые показатели муниципального контроля на автомобильном транспорте указаны в приложении 2 к настоящему Положению.

Индикативные показатели муниципального контроля на автомобильном транспорте указаны в приложении 3 к настоящему Положению.»;

2) дополнить Положение приложениями 2 и 3 согласно приложению к настоящему Решению.

2. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования, но не ранее 1 марта 2022 года.

Председатель Собрания представителей  
сельского поселения Малая Глушица  
муниципального района Большеглушицкий  
Самарской области



А.С.Михайлов

Глава сельского поселения Малая Глушица  
муниципального района Большеглушицкий  
Самарской области



К.В.Родичев

Приложение к  
Решению Собрания представителей сельского  
поселения Малая Глушица муниципального  
района Большеглушицкий Самарской области  
«О внесении изменений в Решение  
Собрания представителей сельского поселения Малая Глушица муниципального района  
Большеглушицкий Самарской области  
от 16 декабря 2021 года № 65

«Об утверждении Положения о муниципальном контроле  
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном  
хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Малая Глушица  
муниципального района Большеглушицкий Самарской области»

от 21 сентября 2021 года № 48

«Приложение 2 к  
Положению о муниципальном контроле  
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте  
и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Малая Глушица  
муниципального района Большеглушицкий Самарской области

**Ключевые показатели муниципального контроля на автомобильном транспорте,  
городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в  
границах населенных пунктов сельского поселения Малая Глушица  
муниципального района Большеглушицкий Самарской области**

Индекс показателя	Наименование ключевого показателя	Период				
		2022	2023	2024	2025	2026
А	Показатели результативности, отражающие уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба)					
А.1	Количество людей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог местного значения, на 1000 жителей <i>(для городского или сельского поселения)</i> / на 10 000 жителей <i>(для</i>	0,005	0,004			

	<i>муниципального района)</i>					
A.2	Количество людей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог местного значения, на 1000 жителей ( <i>для городского или сельского поселения</i> ) / на 10 000 жителей ( <i>для муниципального района</i> )	0,014	0,012			

Приложение 3 к  
Положению о муниципальном контроле  
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте  
и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Малая Глушица  
муниципального района Большеглушицкий Самарской области

**Индикативные показатели муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области (далее – муниципальный контроль на автомобильном транспорте)**

Индекс показателя	Наименование показателя	Формула расчета	Комментарии (интерпретация значений)	Целевые значения показателей	Источник данных для определения значения показателя
<b>Индикативные показатели</b>					
Б	Показатели эффективности, применяемые для мониторинга контрольной деятельности, её анализа, выявления проблем, возникающих при её осуществлении, и определения причин их возникновения, характеризующих соотношение между степенью устранения риска причинения вреда (ущерба) и объемом трудовых, материальных и финансовых ресурсов, а также уровень вмешательства в деятельность контролируемых лиц				
Б.1	Доля внеплановых контрольных мероприятий, по итогам которых выявлены нарушения обязательных требований	$B.1 = 100\% \times \frac{KMН}{KM}$	<p>Б.1- доля проведенных в течение отчетного года внеплановых контрольных мероприятий, по итогам которых выявлены нарушения обязательных требований, в общем количестве проведенных в течение отчетного года внеплановых контрольных мероприятий</p> <p>КМН – общее количество проведенных в течение отчетного года внеплановых контрольных мероприятий, по итогам которых выявлены нарушения обязательных требований</p> <p>КМ - фактически проведенные в течение отчетного года внеплановые контрольные мероприятия</p>	Целевое значение не устанавливается, так как муниципальный контроль на автомобильном транспорте не преследует цели привлечения к ответственности контролируемых лиц, а в большей степени ориентирован на профилактику нарушений обязательных требований. Показатель характеризует общую картину качества осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте во взаимосвязи с ключевыми показателями и	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в течение отчетного года

				другими индикативными показателями	
Б.2	Показатель динамики выявленных нарушений обязательных требований	Б.2 = $\frac{НОТ_{отч.}}{НОТ_{пред.}}$	<p>Б.2 – отношение количества выявленных в отчетном году нарушений обязательных требований к количеству выявленных нарушений обязательных требований в предыдущем году при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте</p> <p>НОТ<sub>отч.</sub> – количество выявленных в отчетном году нарушений обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте</p> <p>НОТ<sub>пред.</sub> – количество выявленных в году, предшествующем отчетному, нарушений обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте</p>	Целевое значение не устанавливается, так как муниципальный контроль на автомобильном транспорте не преследует цели привлечения к ответственности контролируемых лиц, а в большей степени ориентирован на профилактику нарушений обязательных требований. Показатель характеризует общую картину качества осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте во взаимосвязи с ключевыми показателями и другими индикативными показателями	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году и году, предшествующем отчетному
Б.3	Динамика общего количества контрольных мероприятий	Б.3 = $\frac{ОКК_{отч.}}{ОКК_{пред.}}$	<p>Б.3 – отношение общего количества проведенных в отчетном году контрольных мероприятий к общему количеству проведенных контрольных мероприятий в предыдущем году</p> <p>ОКК<sub>отч.</sub> – общее количество проведенных в отчетном году контрольных мероприятий</p> <p>ОКК<sub>пред.</sub> – общее количество проведенных в году, предшествующем отчетному, контрольных мероприятий</p>	Целевое значение не устанавливается, так как муниципальный контроль на автомобильном транспорте не преследует цели повышения интенсивности проведения контрольных мероприятий, а в большей степени ориентирован на профилактику нарушений обязательных требований. Показатель характеризует общую картину качества осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте во	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году и году, предшествующем отчетному

				взаимосвязи с ключевыми показателями и другими индикативными показателями	
Б.4	Общее количество контрольных мероприятий, проведенных без взаимодействия с контролируемыми лицами	Б4 = Sum(КМБВ)	Б.4 определяется как сумма проведенных в отчетном году контрольных мероприятий без взаимодействия с контролируемыми лицами (КМБВ)	Целевое значение не устанавливается, так как муниципальный контроль на автомобильном транспорте не преследует цели повышения интенсивности проведения контрольных мероприятий, а в большей степени ориентирован на профилактику нарушений обязательных требований. Показатель характеризует общую картину качества осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте во взаимосвязи с ключевыми показателями и другими индикативными показателями	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.5	Количество контрольных мероприятий, результаты которых были признаны недействительными	Б5 = Sum(КМНД)	Б.5 определяется как сумма проведенных в отчетном году контрольных мероприятий, результаты которых были признаны недействительными (КМНД)	0	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.6	Количество контрольных мероприятий, проведенных с нарушениями требований законодательства о порядке их проведения, по результатам выявления которых к должностным лицам, осуществившим такие мероприятия, применены меры дисциплинарного и (или)	Б6 = Sum(КМНЗ)	Б.6 определяется как сумма проведенных в отчетном году контрольных мероприятий с нарушениями требований законодательства (КМНЗ) о порядке их проведения, по результатам выявления которых к должностным лицам, осуществившим такие мероприятия, применены меры дисциплинарного и (или) административного наказания	0	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году

	административного наказания				
Б.7	Доля затрат времени на муниципальный контроль на автомобильном транспорте штатной единицы, в должностные обязанности которой входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте	Б7	Б.7 определяется как доля посвященного муниципальному контролю на автомобильном транспорте трудового времени штатной единицы, в должностные обязанности которой входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте (определяется в процентах или в виде десятичной дроби)	<i>Устанавливается с учетом должностной инструкции и трудового договора</i>	Штатное расписание, должностная инструкция, трудовой договор
Б.8	Объем затрат местного бюджета на осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте в год	Б.8 = ОТ + МТО	Б.8 определяется как сумма затрат в отчетном году на осуществление оплаты труда штатной единицы (штатных единиц), в должностные обязанности которой (которой) входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, включая суммы отчислений с фонда оплаты труда (ОТ), а также суммы затрат на материально-техническое обеспечение муниципального контроля на автомобильном транспорте (МТО)	<i>Устанавливается с учетом штатного расписания, должностной инструкции и трудового договора, а также нормативов расходов на материально-техническое обеспечение труда, если они установлены</i>	Штатное расписание, должностная инструкция, трудовой договор
Б.9	Количество составленных должностными лицами, осуществляющими муниципальный контроль на автомобильном транспорте, актов о воспрепятствовании их деятельности со стороны контролируемых лиц и (или) их представителей	Б9 = Sum(АП)	Б.9 определяется как сумма составленных должностными лицами, осуществляющими муниципальный контроль на автомобильном транспорте, актов (АП) по фактам непредставления или несвоевременного представления контролируемым лицом документов и материалов, запрошенных при проведении контрольных мероприятий, невозможности провести опрос должностных лиц и (или) работников контролируемого лица, ограничения доступа в помещения, воспрепятствования иным мерам по осуществлению контрольного мероприятия	Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.10	Удельный показатель результативности, отражающий уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) с учетом привлеченных для муниципального	Б.10 = $(10 \times A.1 + A.2) / B.7$	Составляющие формулы определены выше. Указанный в формуле коэффициент, равный 10, является весовым коэффициентом при учете значения показателя А1. Значение показателя оценивается в динамике с предыдущими годами	Целевое значение не устанавливается	На основании расчетов показателей, предусмотренных выше

	контроля на автомобильном транспорте трудовых ресурсов				
1	Б.1 Удельный показатель результативности, отражающий уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) с учетом объема затрат местного бюджета на осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте в год	$B.11 = (10 \times A.1 + A.2) / B.8$	Составляющие формулы определены выше. Указанный в формуле коэффициент, равный 10, является весовым коэффициентом при учете значения показателя А1. Значение показателя оценивается в динамике с предыдущими годами	Целевое значение не устанавливается	На основании расчетов показателей, предусмотренных выше