



**СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
сельского поселения Малая Глушица
муниципального района Большеглушицкий
Самарской области
третьего созыва**

РЕШЕНИЕ

№ 110 от 20 ноября 2017 года

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры сельского поселения Малая Глушица муниципального
района Большеглушицкий Самарской области на 2017– 2033 годы**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом сельского поселения Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области, утвержденного Решением Собрании представителей сельского поселения Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области от 06.12.2013 года № 138, Уставом сельского поселения Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области, Собрание представителей сельского поселения Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области

Р Е Ш И Л О:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2017 – 2033 годы.

2. Опубликовать настоящее Решение в газете «Малоглушицкие Вести» и разместить на официальном сайте Администрации сельского поселения Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области (mglushitca.admbg.org/wp-admin) в сети «Интернет».

3. Настоящее Решение вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Председатель
Собрания представителей
сельского поселения
Малая Глушица
муниципального района
Большеглушицкий
Самарской области




А.С.Михайлов

Глава
сельского поселения
Малая Глушица
муниципального района
Большеглушицкий
Самарской области




К.В.Родичев

Приложение
к Решению Собрания представителей сельского
поселения Малая Глушица муниципального района
Большеглушицкий Самарской области
от 20 ноября 2017 года № 110

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского
поселения Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий
Самарской области на 2017 – 2033 годы
(далее – Программа)

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2017-2033 годы
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации, - Федеральный Закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Наименование заказчика Программы и его местонахождение	Администрация сельского поселения Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области 446191 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Малая Глушица, ул. Советская, д. 60
Наименование разработчика Программы и его местонахождение	Администрация сельского поселения Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области 446191 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Малая Глушица, ул. Советская, д. 60
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области
Задачи Программы	Обеспечить: а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения; б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

	<p>в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);</p> <p>г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;</p> <p>д) условия для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
Срок и этапы реализации Программы	Срок: с 2017 г. по 2033 г. Программа реализуется в два этапа: I этап – 2017-2021 годы II этап – 2022-2033 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<p>Предусмотрено строительство и реконструкция автодорог:</p> <p>Строительство:</p> <ul style="list-style-type: none"> • в с. Малая Глушица – 12,28 км; • в с. Константиновка – 10,735 км; • в п. Гай – 5,425 км; <p>Реконструкция:</p> <ul style="list-style-type: none"> • в с. Малая Глушица - 3,07 км; • в п. Гай – 1,055 км;
Объемы и источники финансирования Программы	Объем финансирования Программы составляет рублей. Источниками финансирования Программы являются средства бюджета сельского поселения Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области, в том числе с учетом планируемых к поступлению в бюджет сельского поселения Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области средств бюджета муниципального района Большеглушицкий Самарской области, бюджета Самарской области и бюджета Российской Федерации, инвестиционных ресурсов банков, предприятий, организаций, предпринимателей

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МАЛАЯ ГЛУШИЦА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Все территории сёл Малая Глушица и Константиновка, поселков Гай и Большой Иргиз входящих в состав сельского поселения Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области, связаны единой системой улиц и дорог, обеспечивающих надёжность транспортных связей между жилыми массивами, территориально разделёнными естественными и искусственными преградами и другими элементами планировочной структуры.

Все основные улицы сёл имеют асфальтовое покрытие. Внешняя транспортная инфраструктура представлена на территории сельского поселения Малая Глушица автомобильным и трубопроводным транспортом.

Внешний транспорт

Железнодорожный транспорт

Федеральные железные дороги, проходящие в пределах Самарской области не пересекают территорию муниципального района Большеглушицкий Самарской области. Расстояние от административного центра района с. Большая Глушица до ближайшей грузовой железнодорожной станции «Черниговка» Южно-Уральской железной дороги – 40,5 км.

Расстояние до станции «Самара» железной дороги «Москва-Рязань-Саранск-Самара-Уфа-Челябинск» Куйбышевской железной дороги составляет – 103 км.

Авиатранспорт

Пассажирские перевозки авиатранспортом жители муниципального района Большеглушицкий Самарской области осуществляют из международного аэропорта «Курумоч».

Из аэропорта выполняются рейсы практически во все крупные города России, в столицы стран СНГ, а также Турцию, Объединенные Арабские Эмираты, Израиль, Германию, Чехию, Австралию, Италию и другие страны. В соответствии с разработанной Концепцией развития аэродромной (аэропортовой) сети гражданской авиации Российской Федерации на период до 2020 года международный аэропорт «Курумоч» входит в перечень из 12 международных узловых аэропортов (хабов) федеральной базовой авиатранспортной системы.

Автомобильный транспорт

Федеральные автомобильные дороги общего пользования, проходящие в пределах Самарской области, не пересекают территорию муниципального района Большеглушицкий Самарской области.

Внутреннее и внешнее сообщение сельского поселения Малая Глушица осуществляется по автодорогам регионального, межмуниципального и местного значения

- «Самара – Большая Черниговка» - Большая Глушица – Пестровка (3-4 категории);
- «Большая Глушица - Пестровка» - Константиновка» (4 категории);
- «Большая Глушица – Пестровка» - Малая Глушица» (4 категории);
- «Малая Глушица – Гай» (5 категория).

Расстояние от села Малая Глушица до областного центра Самара составляет 120 км, до районного центра Большая Глушица – 17 км, до ближайшей железнодорожной станции Кряж – 90 км.

Примыкания дорог местного значения поселения с автодорогами регионального и межмуниципального значения решены в одном уровне, но не соответствуют техническим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения. В местах примыкания отсутствует уширение проезжей части региональной дороги, в местах пересечений отсутствует светофорное регулирование.

Искусственные дорожные сооружения

Искусственным дорожным сооружением в границах сельского поселения Малая Глушица является:

- автомобильный мост на пересечении р. Большой Иргиз и автодороги регионального значения «Большая Глушица – Пестравка» - Константиновка,
- автомобильный мост на пересечении р. Большой Иргиз и автодороги регионального значения «Самара – Большая Черниговка» - Большая Глушица – Пестравка,
- Пешеходный подвесной мост на р. Большой Иргиз в районе поселка Большой Иргиз.

На юго-востоке сельского поселения Малая Глушица расположен коридор из магистральных сетей, пересекающих устье реки Большой Иргиз: магистральные газопровод, нефтепровод, ЛЭП.

Сеть общественного пассажирского транспорта

Организовано движение частного автобусного маршрута, связывающее сельское поселение Малая Глушица с областным центром – Самара, а также с районным центром Большая Глушица.

Автостанции в сельском поселении Малая Глушица нет.

Сооружения и предприятия для хранения и технического обслуживания транспортных средств.

В сельском поселении Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области коллективные крытые стоянки в населённых пунктах отсутствуют. Хранение личного автотранспорта осуществляется на приусадебных участках.

Ближайшие объекты обслуживания транспортных средств (автозаправочные станции и станции технического обслуживания) расположены в административном центре района.

Сеть улиц и дорог населенных пунктов

Все территории сёл Малая Глушица и Константиновка, посёлков Гай и Большой Иргиз связаны единой системой улиц и дорог территориально разделёнными естественными и искусственными преградами и другими элементами планировочной структуры.

Все основные улицы населённых пунктов имеют асфальтовое покрытие.

В целом улично-дорожная сеть сельского поселения Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области характеризуется недостаточной степенью благоустройства.

Главной улицей села Малая Глушица является улица Советская, асфальтобетонное покрытие имеют ул. Советская, ул. Гагарина, ул. Ленинградская, ул. Полевая.

Главной улицей села Константиновка ул. Центральная, асфальтобетонное покрытие имеют ул. Центральная, ул. Молодёжная, ул. Ленинградская, ул. Гагарина, ул. Крупской, ул. Советская, ул. Кооперативная.

Главной улицей посёлка Гай является ул. Восточная, грунтовая.

Главной улицей посёлка Большой Иргиз является ул. Лесная, грунтовая.

Средняя ширина улиц в границах линий застройки составляет:

- в с. Малая Глушица - 30 м,

- в с. Константиновка – 20 м,

- в п. Гай – 7 м,

- в п. Большой Иргиз – 20 м.

Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения представлена в нижеследующей таблице.

**Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Малая Глушица муниципального района
Большеглушицкий Самарской области**

№ № п/п	Наименование дороги или улицы	Проезжая часть					Категория улиц и дорог
		Площадь (м ²)	Протяженность (км)	В том числе протяженность по покрытию (км)			
				Асф/бет.	Гр/щеб.	Грунт	
1	2	3	4	5	6	7	8
с. Малая Глушица							
1	ул. Советская	7700	1,1	1,1			
2	ул. Гагарина	9100	1,3	1,0		0,3	
3	ул. Ленинградская	9100	1,3	1,3			
4	ул. Чапаева	6300	0,9			0,9	
5	ул. Полевая	4900	0,7	0,7			
6	ул. Белые Озера	4200	0,6		0,6		
7	ул. Садовая	1400	0,2			0,2	
8	ул. Зелёная	5600	0,8			0,8	
9	ул. Гражданская	7000	1,0			1,0	
	ИТОГО:	55300	7,9	4,1	0,6	3,2	
с. Константиновка							
10	ул. Центральная	5600	0,8	0,8			
11	ул. Молодёжная	7700	1,1	1,1			
12	ул. Ленинградская	7000	1,0	0,7		0,3	
13	ул. Гагарина	8400	1,2	0,4		0,8	
14	ул. Крупской	4900	0,7			0,7	
15	ул. Садовая	4200	0,6			0,6	
16	ул. Советская	11200	1,6	1,6			
17	ул. Набережная	7000	1,0			1,0	
18	ул. Гражданская	1400	0,2			0,2	
19	ул. Кооперативная	5600	0,8	0,8			
	ИТОГО:	63000	9,0	5,4	0	3,6	
п. Большой Иргиз							
20	ул. Лесная	1400	0,2			0,2	
п. Гай							
	ул. Восточная	4200	0,6			0,6	
	ВСЕГО	123900	17,7	9,5	0,6	7,6	

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения составляет 17,7 км, в том числе по покрытию: асфальтобетон –9,5 км, без бетонного покрытия (щебень, грунт) –8,2км.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Строительства, реконструкции и модернизации покрытий окажет существенное значение на обеспечение движения рейсовых и школьных автобусов, служб скорой медицинской помощи и служб МЧС России, сокращение оттока сельского населения из-за неблагоприятных условий, связанных с бездорожьем.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МАЛАЯ ГЛУШИЦА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Для определения расчетного парка автомобилей принят уровень автомобилизации на I очередь строительства в соответствии с пунктом 11.2.3. «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области» - 250 автомобилей на 1000 жителей; в связи с отсутствием данных о динамике роста числа автомобилей, на расчетный срок строительства и перспективу условно принят уровень автомобилизации 300 автомобилей на 1000 жителей.

Расчетный парк автомобилей в сельском поселении Малая Глушица составит 1206 автомобилей.

Необходимое количество машино-мест на стоянках постоянного хранения автомобилей, из расчета 90% обеспеченности расчетного парка автомобилей, составит 1085 машино-мест.

В связи с преобладающей застройкой индивидуальными и блокированными двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками, хранение личного автотранспорта следует предусматривать в пределах отведенных участков.

Вместимость и площадь участков для стоянок временного хранения автомобилей, размещаемых в общественно-деловых и рекреационных зонах уточняются на дальнейших стадиях проектирования.

Для обслуживания расчетного парка автомобилей необходимы объекты технического обслуживания. В соответствии со СНиП 2.07.01-89* п.6.41. из расчета 1 топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей на расчетный срок необходима 1 колонка АЗС. Планируемое количество автомобилей в сельском поселение Малая Глушица составляет 378(1206) машин.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ
(ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С
ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих населенные пункты устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2021	2033
Критерии доступности для населения транспортных слуг	Система автомобильных улиц и дорог	м2	123900	123900	123900	123900	123900	123900
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	м2	56077	56077	56077	56077	56077	56077
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	м2	123900	123900	123900	123900	123900	123900
Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	80	80	80	80	80	80
	Безопасность дорожного движения	%	70	70	70	80	80	80
Показатели надежности улично- дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)	км	0	1	1	1	1	1

**5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ
ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-
ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ
РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

В сельском поселении Малая Глушица муниципального районе Большеглушицкий Самарской области предусмотрено строительство и реконструкция автодорог:

Строительство:

- в с. Малая Глушица – 12,28 км;
- в с. Константиновка – 10,735 км;
- в п. Гай – 5,425 км;

Реконструкция:

- в с. Малая Глушица - 3,07 км;
- в п. Гай – 1,055 км;

Развитие транспортной инфраструктуры

В генеральном плане разработана схема развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Малая Глушица с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры в проекте предусматривают:

- реконструкцию и благоустройство существующих улиц и дорог;
- строительство новых улиц;
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкцию и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;

Проектируемые объекты транспортной инфраструктуры

В муниципальном районе Большеглушицкий планируется ремонт существующего асфальтобетонного покрытия и устройство дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием автодорог общего пользования местного значения

Улично-дорожная сеть

В границах населенного пункта принята следующая градостроительная классификация улиц и дорог.

Классификация улично-дорожной сети

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1	Поселковая дорога	Связь сельских населенных пунктов с внешними дорогами общей сети	<u>с.Малая Глушица</u> Автодорога общ. пользования местного значения «Самара- Большая Глушица- Малая Глушица- Константиновка- Пестровка»

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
1	2	3	4
2	Главные улицы	Связь жилых территорий с общественным центром	<u>с. Малая Глушица</u> ул. Советская <u>с. Константиновка</u> ул. Центральная <u>п. Гай</u> ул. Восточная <u>п. Большой Иргиз</u> ул. Лесная
3	Улицы в жилой застройке		
	Основные	Связь внутри жилых территорий и с главными улицами	<u>с. Малая Глушица</u> ул. Гагарина ул. Ленинградская ул. Гражданская <u>с. Константиновка</u> ул. Молодёжная ул. Ленинградская ул. Гагарина ул. Советская ул. Кооперативная
	Второстепенные	Связь между основными жилыми улицами	<u>с. Малая Глушица</u> ул. Полевая ул. Чапаева ул. Зелёная ул. Садовая пер. Белые Озёра <u>с. Константиновка</u> ул. Набережная ул. Гражданская ул. им. Крупской ул. Садовая.
	Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала	нет
	Хозяйственный проезд	Проезд к приусадебным участкам	Скотопрогоны

В настоящее время протяженность автомобильных дорог населенных пунктов сельского поселения Малая Глушица составляет 17,7 км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Генеральным планом предусматривается развитие улично-дорожной сети, в том числе ремонт существующего асфальтобетонного покрытия и устройство дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием главных улиц сёл Малая Глушица и Константиновка, посёлков Гай и Большой Иргиз

Строительство новых улиц.

С.Малая Глушица

- продолжение ул. Гагарина-1 - 0,865 км;
- продолжение ул. Гагарина -2 – 0,785 км;
- продолжение ул. Советская – 0,165 км;
- улица 2 – 1,025 км;
- улица 3 – 1,575 км;
- улица 3 – 0,410 км;
- улица 4 – 0,415 км;
- ул. Полевой – 0,420 км;
- улица 10 – 0,325 км;
- улица 11 - 0,210 км;
- улица 12 – 0,210 км;
- улица 13 – 0,205 км;
- улица 14 – 0,205 км.

Ориентировочно общая протяженность новых улиц сущ. застройки составит 6,815 км.

Площадка №1

- продолжение ул. Ленинградская – 0,225 км;
- улица 5 – 0,250 км;
- улица 6 – 0,375 км.

Ориентировочно общая протяженность новых улиц на пл.№1 составит 0,85 км.

Площадка №2

- продолжение ул. Гагарина – 0,240 км;
- Гражданская– 1 - 0,270 км;
- Гражданская -2 – 0,825 км;
- продолжение ул. №1 – 0,550 км;
- продолжение ул. Гражданской – 3 – 0,325км;

- улица 7 – 0,525км;
- улица 8 – 1,350 км;
- улица 9 – 0,540 км.

Ориентировочно общая протяженность новых улиц на пл. №2 составит 4,625 км.

с.Константиновка

- продолжение ул. Набережная – 0,3 км;
- продолжение ул. Крупской - 1 – 0,4 км;
- продолжение ул. Садовая – 0,25 км;
- продолжение ул. Кооперативная – 0,89 км;
- улица 1 – 0,190 км;
- улица 3 – 0,480 км;
- улица 4 – 0,280 км;
- улица 5 – 0,150 км;
- улица 6 – 0,715 км;
- улица 7 – 0,150 км;
- улица 8 – 0,715 км;
- продолжение ул. Гагарина – 2 - 0,470 км;
- улица 9 – 0,225 км;
- улица 11 – 0,550 км;
- улица 12 – 0,370 км;
- улица 13 – 0,190 км;
- улица 14 – 0,125 км;
- улица 15 – 0,200 км;
- улица 16 – 0,215 км;
- улица 17 – 0,210 км;
- улица 19 – 0,200 км
- улица 20 – 0,180 км.

Ориентировочно общая протяженность новых улиц существующей застройки составит 7,455 км.

Площадка №3

- улица 5 – 0,510 км;
- улица 6 – 0,210 км;
- улица 7 – 0,325 км;
- улица 8 – 0,250 км;
- улица 18 – 0,325км.

Ориентировочно общая протяженность новых улиц на пл.№3 составит 1,62 км.

Площадка №4

- улица 5 – 0,245 км;
- улица 10 – 0,335 км;
- улица 11 – 0,200 км.

Ориентировочно общая протяженность новых улиц на пл.№4 составит 0,78 км.

Площадка №5

- продолжение ул. Гагарина – 0,300 км;
- продолжение ул. Гражданская – 0.330 км;
- улица 1 – 0,800 км;
- улица 2 – 0,830 км;
- улица 3 – 0,385 км;

- улица 4 – 0,180 км;
- продолжение ул. Крупской-2 – 0,180 км;
- улица 11 – 0,350 км.

Ориентировочно общая протяженность новых улиц на пл.№5 составит 3,355 км.

Площадка №6

- продолжение ул. Гагарина-1 – 0,650 км;
- продолжение ул. Набережная – 0,175 км;
- улица 1 – 0,150 км;
- улица 9 – 0,355 км.

Ориентировочно общая протяженность новых улиц на пл.№6 составит 1,33 км.

Поселок Гай

Площадка №7

- продолжение ул. Восточная – 0,365 км;
- улица 2 – 0,590 км;
- улица 3 – 0,650 км;
- улица 4 – 0,140 км;
- улица 5 – 0,240 км.

Ориентировочно общая протяженность новых улиц на пл.№7 составит 1,985 км.

Площадка №8

- улица 1 – 0,490 км;
- улица 2 – 0,790 км;
- улица 3 – 0,680 км;
- улица 6 – 0,225 км;
- улица 7 – 0,200 км.

Ориентировочно общая протяженность новых улиц на пл.№8 составит 2,385 км.

Общая протяженность планируемых улиц во всех населённых пунктах сельского поселения Малая Глушица составит на расчетный срок строительства 32,8 км, в том числе:

главные – 1,6 км,

основные – 20,7 км,

второстепенные – 10,5 км.

Общая протяженность улично-дорожной сети в границах населённых пунктов сельского поселения Малая Глушица составит на расчетный срок строительства 50,5 км.

Реконструкция автомобильных дорог.

с. Малая Глушица.

- ул. Чапаева – 0,515 км;
- ул. Полевая – 0,955 км;
- ул. Гражданская-1 – 0,575 км;
- ул. Гражданская-2 – 1,025 км.

п. Гай.

- ул. Восточная – 1,055 км.

Сооружения и предприятия для хранения и технического обслуживания транспортных средств

В связи с преобладающей застройкой индивидуальными и блокированными двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками, хранение личного автотранспорта следует предусматривать в пределах отведенных участков.

Реализация Программы осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области, в том числе с учетом планируемых к поступлению в бюджет сельского поселения Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области средств бюджета муниципального района Большеглушицкий Самарской области, бюджета Самарской области и бюджета Российской Федерации.

Указанные в Программе объемы финансирования отдельных мероприятий являются предполагаемыми. Объемы ассигнований подлежат уточнению исходя из возможностей бюджета сельского поселения Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области на соответствующий финансовый год.

Финансирование мероприятий Программы из бюджета муниципального района Большеглушицкий Самарской области, бюджета Самарской области и бюджета Российской Федерации будет осуществляться в форме бюджетных ассигнований на предоставление межбюджетных трансфертов в форме субсидий местным бюджетам.

Средства бюджета муниципального района Большеглушицкий Самарской области, бюджета Самарской области и бюджета Российской Федерации на проведение мероприятий Программы указаны как предполагаемые и не являются основанием для возникновения соответствующих расходных обязательств.

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Программа предусматривает выполнение комплекса мероприятий, которые обеспечат положительный эффект в развитии транспортной инфраструктуры сельского поселения Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области:

- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности;
- формирование условий для социально- экономического развития;
- повышение безопасности;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НОВОПАВЛОВКА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Малая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2017-2033 гг. представлена в виде совокупности конкретных мероприятий и ожидаемых результатов, сгруппированных по обозначенным выше системным признакам и направленных на достижение основных социально-экономических целей поселения на основе эффективного использования имеющихся ресурсов и потенциала территории.

Переход к управлению сельским поселением через интересы благосостояния населения, интересы экономической стабильности и безопасности, наполненные конкретным содержанием и выраженные в форме программных мероприятий, позволят обеспечить экономическое развитие как отдельных населенных пунктов, так и муниципального образования в целом.