

Приложение
к постановлению администрации
сельского поселения Мокша
муниципального района Большеглушицкий
Самарской области
от _____ 2019 года № ____

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«Повышение безопасности дорожного движения
в сельском поселении Мокша
муниципального района
Большеглушицкий Самарской области»**

НА 2019-2023 ГОДЫ

(далее – Программа)

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в сельском поселении Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области» на 2019 -2023 годы (далее - Программа)
Заказчик Программы	Муниципальное учреждение Администрация сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области (далее - Администрация сельского поселения)
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон Российской Федерации № 131-ФЗ от 06 октября 2003 года «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства Самарской области от 27.03.2009 г. № 188 «Об утверждении областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения до 2015 года»; Распоряжение главы сельского поселения от 22 октября 2014 г. № 7 - О разработке муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в сельском поселении Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области» на 2019-2023 годы.
Цели и задачи Программы	<p>Цель Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах сельского поселения; - защита интересов общества и государства путем сокращения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) и количества ДТП. <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сокращение дорожно-транспортного травматизма; - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - детского травматизма на дорогах; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов

	<p>в сельском поселении Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области (далее – сельское поселение);</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения; - совершенствование систем пропаганды безопасности дорожного движения; - повышение уровня технического состояния автомобильных дорог общего пользования; - разработка новых дислокаций на улицах сельского поселения; - обеспечение дорожными знаками.
<p>Важнейшие целевые показатели и индикаторы Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - сокращение количества погибших в результате ДТП; - сокращение количества ДТП с пострадавшими; - снижение транспортного риска; - снижение социального риска; - снижение тяжести последствий.
<p>Сроки реализации Программы</p>	<p>Программа рассчитана на 2019 - 2023годы</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Объем финансирования Программы на 2019 - 2023 годы: составляет 0,0 тыс. рублей, в том числе за счёт средств бюджета поселения 0,0тыс. рублей :</p> <ul style="list-style-type: none"> в 2019 году - 0,0 тыс. рублей; в 2020 году - 0,0 тыс. рублей; в 2021 году - 0,0 тыс. рублей в 2022году – 0,0 тыс.рублей в 2023 году – 0,0 тыс. рублей
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - сокращение к 2019 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - улучшение состояния дорожного покрытия, полная освещенность дорог и улиц; - детского дорожно-транспортного травматизма; - повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах сельского поселения Мокша; - обеспеченность дорожными знаками на уровне не менее 90 процентов от количества, определенного дислокациями дорожных знаков; - улучшение уровня комфортности и безопасности людей на улицах и дорогах сельского поселения;

--	--

* Объемы финансирования мероприятий Программы за счет средств бюджетов ежегодно подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проектов бюджетов на соответствующий год.

1. Характеристика проблемы.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

II. Основные цели и задачи Программы.

Цели:

- создание безопасных условий для движения на автодорогах и улицах сельского поселения;
- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, снижение аварийности, улучшение экологической обстановки, перевозка пассажиров на территории сельского поселения.

Основные задачи:

- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;
- совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения;
- формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- повышение уровня технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения расположенных в границах сельского поселения;
- разработка новых дислокаций на улицах сельского поселения;
- обеспечение дорожными знаками, нанесение разметки на дорожном полотне, определенных дислокациями дорожных знаков.

III. Перечень мероприятий.

Для решения задач Программы и достижения поставленных целей предусмотрены мероприятия по следующим направлениям:

1. Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения.
2. Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения.
3. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.
4. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

