



СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
сельского поселения Мокша муниципального района
Большеглушицкий Самарской области
третьего созыва

Проект

Р Е Ш Е Н И Е

от _____ 2017г.

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры сельского поселения Мокша муниципального
района Большеглушицкий Самарской области на 2017- 2034 гг.**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области, утвержденного решением Собрание представителей сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области от 02.12.2013года № 129, Уставом сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области, Собрание представителей сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области

РЕШИЛО:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2017-2034 годы.

2. Опубликовать настоящее Решение в газете «Вести сельского поселения Мокша», и разместить на официальном сайте Администрации сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области (<http://moksha.admbg.org>).

3. Настоящее Решение вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

**Председатель Собрани
представителей
сельского поселения
Мокша
муниципального района
Большеглушицкий
Самарской области**
_____ **Г.А.Митрополевская**

**Глава
сельского поселения
Мокша
муниципального района
Большеглушицкий
Самарской области**
_____ **О.А.Девяткин**

Утверждена
Решением Собрания представителей
сельского поселения Мокша
муниципального района
Большеглушицкий Самарской области
от _____ 2017 № ____

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского
поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий
Самарской области на 2017 – 2034 годы
(далее – Программа)

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

| | |
|---|---|
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2017-2034 годы |
| Основание для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации, - Федеральный Закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» |
| Наименование заказчика Программы и его местонахождение | Администрация сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области 446193 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Мокша, ул. Кавказская д. 1 |
| Наименование разработчика Программы и его местонахождение | Администрация сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области 446193 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Мокша, ул. Кавказская д.1 |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области |

| | |
|---|--|
| Задачи Программы | <p>Обеспечить:</p> <p>а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории поселения;</p> <p>б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</p> <p>в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее – транспортный спрос);</p> <p>г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;</p> <p>д) условия для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p> |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации Программы | Срок: с 2017 г. по 2034 г. Программа реализуется в два этапа: I этап – 2017-2021 годы II этап – 2022-2034 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по | <p>Предусмотрено строительство и реконструкция автодорог:</p> <p>Строительство:</p> <ul style="list-style-type: none"> • в с. Мокша ул. Молодежная 0,6 км • в с. Мокша ул. Ново - Александровка- 0,95 км |

| | |
|---|--|
| проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | <ul style="list-style-type: none"> • п. Коммунар ул. Центральная – 0,652 <p>Реконструкция:</p> <ul style="list-style-type: none"> • в п. Лендяйка ул. Молодежная – 0,65, ул. Центральная – 0,65 км; • в с. Мокша ул. Молодежная – 0,446 км; |
| Объемы и источники финансирования Программы | <p>Объем финансирования Программы составляет 4 155.047,6 рублей. Источниками финансирования Программы являются средства бюджета сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области, в том числе с учетом планируемых к поступлению в бюджет сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области средств бюджета муниципального района Большеглушицкий Самарской области, бюджета Самарской области и бюджета Российской Федерации, инвестиционных ресурсов банков, предприятий, организаций, предпринимателей</p> |

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МОКША МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

К автомобильным дорогам местного значения поселения относятся улицы и дороги, расположенные в границах населенных пунктов. Улично-дорожная сеть населенных пунктов может относиться к зонам различного функционального назначения.

Все территории села Мокша связаны единой системой улиц и дорог, обеспечивающих надежность транспортных связей между жилыми массивами, территориально разделенными естественными и искусственными преградами и другими элементами планировочной структуры. Связь западной части села с восточной осуществляется через мост.

В поселке Лендяйка три улицы: улица Центральная, улица Набережная, улица Молодежная. расположены параллельно друг другу, перпендикулярной им улицы нет.

В поселке Коммунар две улицы – Центральная и Верхняя.

В поселке Степной только одна улица – ул. Степная.

Улицы населенных пунктов асфальтированные и грунтовые.

Внешняя транспортная инфраструктура представлена на территории сельского поселения Мокша автомобильным и трубопроводным транспортом.

Внешний транспорт

Железнодорожный транспорт

Федеральные железные дороги, проходящие в пределах Самарской области не пересекают территорию муниципального района Большеглушицкий Самарской области.

Расстояние от административного центра района с. Большая Глушица до ближайшей грузовой железнодорожной станции «Черниговка» Южно-Уральской железной

дороги – 40,5 км.

Расстояние до станции «Самара» железной дороги «Москва-Рязань-Саранск-Самара-Уфа-Челябинск» Куйбышевской железной дороги составляет – 103 км.

Авиатранспорт

Пассажирские перевозки *авиатранспортом* жители муниципального района Большеглушицкий Самарской области осуществляют из международного аэропорта «Курумоч».

Из аэропорта выполняются рейсы практически во все крупные города России, в столицы стран СНГ, а также Турцию, Объединенные Арабские Эмираты, Израиль, Германию, Чехию, Австралию, Италию и другие страны. В соответствии с разработанной Концепцией развития аэродромной (аэропортовой) сети гражданской авиации Российской Федерации на период до 2020 года международный аэропорт «Курумоч» входит в перечень из 12 международных узловых аэропортов (хабов) федеральной базовой авиатранспортной системы.

Автомобильный транспорт

Федеральные автомобильные дороги общего пользования, проходящие в пределах Самарской области, не пересекают территорию муниципального района Большеглушицкий Самарской области.

Внутреннее и внешнее сообщение сельского поселения Новопавловка осуществляется по автодороге федерального значения «Самара – Большая Черниговка – граница с Казахстаном» (М-32) и примыкающим к ней автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Автодорога федерального значения М-32 проходит по территории поселения с севера на юг.

Расстояние от села Мокша до областного центра Самара составляет 70 км, до районного центра Большая Глушица – 45 км, до ближайшей железнодорожной станции Кряж – 70 км.

Перечень автомобильных дорог общего пользования, проходящих по территории сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области

| № п.п. | Наименование автомобильной дороги общего пользования | Категория | Общая протяженность, км | Покрытие |
|--------|--|------------------------------|-------------------------|-------------------|
| 1 | «Самара-Большая Черниговка» | Федеральная, II категория | - | Асфальто-бетонное |
| 2 | «Самара-Большая Черниговка»- Ледяйка | Региональная, 4 категория | - | Асфальто-бетонные |
| 3. | «Самара-Большая Черниговка»- Мокша-Коммунар» | Региональная, 4 категория | - | Асфальто-бетонные |
| 4 | «Самара- Большая Черниговка»- Большая Дергуновка | Региональная, 4 категория | - | Асфальто-бетонные |

Примыкания и пересечения улиц и дорог местного значения поселения с автодорогами регионального и межмуниципального значения решены в одном уровне, но не

соответствуют техническим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения. В местах примыкания отсутствует уширение проезжей части региональной дороги, в местах пересечений отсутствует светофорное регулирование.

Искусственные дорожные сооружения

Искусственным дорожным сооружением в границах с.п. Мокша является:

- При въезде в село Мокша на дороге по ул. Табаковка имеется автомобильный мост в хорошем состоянии. По дороге, соединяющей улицы Табаковку и Юбилейную имеется дамба с проездом, нуждающаяся в реконструкции. Далее мостовой переход, соединяющий левое и правое побережья р. Вязовки. Во время весеннего половодья он был полностью разрушен, для восстановления связи между жилыми районами села требуется новое строительство моста

Сеть общественного пассажирского транспорта

В границах населенных пунктов сельского поселения Мокша обеспечение общественным транспортом не организовано. По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по дорогам общего пользования постоянными маршрутами, связывающими населенные пункты поселения с административными центрами района (с. Большая Глушица). Связь осуществляется общественным транспортом по маршруту:

| № п/п | Исходный и конечный пункт | Протяженность (км) | Число рейсов в сутки |
|-------|--|--------------------|----------------------|
| 1 | Большая Глушица - Александровка- Мокша | 54 | 1 |

Автостанции в селе Мокша нет.

Сооружения и предприятия для хранения и технического обслуживания транспортных средств.

В сельском поселении Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области коллективные крытые стоянки в населённых пунктах отсутствуют. Хранение личного автотранспорта осуществляется на приусадебных участках.

Ближайшие объекты обслуживания транспортных средств (автозаправочные станции и станции технического обслуживания) расположены в административном центре района.

Сеть улиц и дорог населенных пунктов

Все территории села Мокша связаны единой системой улиц и дорог, обеспечивающих надежность транспортных связей между жилыми массивами, территориально разделенными естественными и искусственными преградами и другими элементами планировочной структуры. Связь западной части села с восточной осуществляется через мост.

В поселке Ледяйка три улицы: улица Центральная, улица Набережная, улица Молодежная. расположены параллельно друг другу, перпендикулярной им улицы нет.

В поселке Коммунар две улицы –Центральная и Верхняя.

В поселке Степной только одна улица – ул. Степная.

В целом улично-дорожная сеть сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области характеризуется недостаточной степенью благоустройства.

Главной улицей *села Мокша* является улица Юбилейная, асфальтобетонное покрытие имеют ул. Юбилейная, Кавказская, а также частично улица Молодежная,

Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения представлена в нижеследующей таблице.

Таблица

**Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Мокша муниципального района
Большеглушицкий Самарской области**

| № № п/п | Наименование дороги или улицы | Проезжая часть | | | | | Категория улиц и дорог |
|-----------------|---|------------------------------|-----------------------|--|---------|-------|------------------------|
| | | Площадь (м ²) | Протяженность (км) | В том числе протяженность по покрытию (км) | | | |
| | | | | Асф/бет. | Гр/щеб. | Грунт | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| с. Мокша | | | | | | | |
| 1 | ул. Молодежная | | 1,046 | 0,6 | 0,446 | | |
| 2 | ул. Кавказская | | 1,2 | 1,2 | | | |
| 3 | ул. Юбилейная | | 1,25 | 1,25 | | | |
| 4 | ул. Ново- Александровка | | 0,95 | | | 0,95 | |
| 5 | ул. Табаковка | | 0,2 | | | 0,2 | |
| 6 | Автомобильная дорога проезд от ул. Кавказской до ул. Юбилейной | | 0,3 | 0,3 | | | |
| 7 | Автомобильная дорога проезд от ул. Юбилейной до ул. Молодежной | | 0,3 | 0,3 | | | |
| 8 | Автомобильная дорога проезд от ул. Табаковка к кладбищу | | 0,3 | | | 0,3 | |
| 9 | Автомобильная дорога от ул. Табаковка к свалке в с. Мокша | | 1,5 | | | 1,5 | |
| 10 | Автомобильная дорога | | 0,6 | | 0,6 | | |

| № № п/п | Наименование дороги или улицы | Проезжая часть | | | | | Категория улиц и дорог |
|----------------------|--|------------------------------|-----------------------|--|--------------|------------|------------------------|
| | | Площадь (м ²) | Протяженность (км) | В том числе протяженность по покрытию (км) | | | |
| | | | | Асф/бет. | Гр/щеб. | Грунт | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | проезд от ул. Молодежной до ул. Юбилейной | | | | | | |
| 11 | Автомобильная дорога проезд от ул. Юбилейной до ул. Ново- Александровка | | 0,8 | | 0,8 | | |
| 12 | ИТОГО | | 8,446 | 3,65 | 2,996 | 1,8 | |
| Пос. Коммунар | | | | | | | |
| 13 | ул.Центральная | | 0,45 | | 0,45 | | |
| 14 | ул.Верхняя | | 0,6 | | 0,6 | | |
| 15 | ул. Автомобильная дорога проезд от ул. Центральной до ул. Верхней | | 0,2 | | 0,2 | | |
| 16 | ИТОГО: | | 1,25 | | 1,25 | | |
| 17 | пос. Ледяйка | | | | | | |
| 18 | ул. Молодежная | | 0,65 | | 0,65 | | |
| 19 | ул.Набережная | | 1,0 | 0,55 | 0,45 | | |
| 20 | ул.Центральная | | 0,65 | | 0,65 | | |

| № № п/п | Наименование дороги или улицы | Проезжая часть | | | | | Категория улиц и дорог |
|---------------|---|------------------------------|-----------------------|--|-------------|--------------|------------------------|
| | | Площадь (м ²) | Протяженность (км) | В том числе протяженность по покрытию (км) | | | |
| | | | | Асф/бет. | Гр/щеб. | Грунт | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 21 | Автомобильная дорога по ул. Центральной к дому № 22 | | 0,2 | | 0,2 | | |
| 22 | Автомобильная дорога проезд от ул. Центральной до ул. Молодежной | | 0,12 | | 0,12 | | |
| 23 | Автомобильная дорога проезд от ул. Молодежной до ул. Центральной | | 0,16 | | 0,16 | | |
| 24 | Автомобильная дорога проезд от ул. Центральной к кладбищу | | 0,2 | | | 0,2 | |
| 25 | ИТОГО: | | 2,98 | 0,55 | 2,23 | 0,2 | |
| 26 | поселок Степной | | | | | | |
| 27 | ул. Степная | | 0,45 | | 0,45 | | |
| 28 | Автомобильная дорга проезд от трассы М32 к ул. Степной | | 0,35 | | 0,35 | | |
| 29 | Автомобильная дорога проезд от ул. Степной к кладбищу | | 0,524 | | | 0,524 | |
| 30 | ИТОГО | | 1,324 | | 0,8 | 0,524 | |

| № № п/п | Наименование дороги или улицы | Проезжая часть | | | | | Категория улиц и дорог |
|---------------|----------------------------------|------------------------------|-----------------------|--|--------------|--------------|------------------------|
| | | Площадь (м ²) | Протяженность (км) | В том числе протяженность по покрытию (км) | | | |
| | | | | Асф/бет. | Гр/щеб. | Грунт | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 31 | ВСЕГО | | 14,0 | 4,2 | 7,276 | 2,524 | |

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения составляет 14,0 км, в том числе по покрытию: асфальтобетон – 4,2 км, без бетонного покрытия (щебень, грунт) – 9,8 км.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Строительства, реконструкции и модернизации покрытий окажет существенное значение на обеспечение движения рейсовых и школьных автобусов, служб скорой медицинской помощи и служб МЧС России, сокращение оттока сельского населения из-за неблагоприятных условий, связанных с бездорожьем.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МОКША МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Для определения расчетного парка автомобилей принят уровень автомобилизации на I очередь строительства в соответствии с пунктом 11.2.3. «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области» - 250 автомобилей на 1000 жителей; в связи с отсутствием данных о динамике роста числа автомобилей, на расчетный срок строительства и перспективу условно принят уровень автомобилизации 300 автомобилей на 1000 жителей.

Расчетный парк автомобилей в сельском поселении Мокша составит: 866 автомобилей.

Необходимое количество машино-мест на стоянках постоянного хранения автомобилей, из расчета 90% обеспеченности расчетного парка автомобилей, составит 779 машино-мест.

В связи с преобладающей застройкой индивидуальными и блокированными двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками, хранение личного автотранспорта следует предусматривать в пределах отведенных участков.

Вместимость и площадь участков для стоянок временного хранения автомобилей, размещаемых в общественно-деловых и рекреационных зонах уточняются на дальнейших стадиях проектирования.

Для обслуживания расчетного парка автомобилей необходимы объекты технического обслуживания. В соответствии со СНиП 2.07.01-89* п.6.41. из расчета 1 топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей на расчетный срок необходима 1 колонка АЗС. Планируемое количество автомобилей в с.п.Мокша составляет 866 машин.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

4. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих населенные пункты устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| Группа индикаторов | Наименование целевых индикаторов | Ед. изм. | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2034 |
|--|---|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Критерии доступности для населения транспортных услуг | Система автомобильных улиц и дорог | м2 | 42000 | 4200 0 | 4200 0 | 42000 | 4200 0 | 4200 0 |
| | Улучшенная структура улично-дорожной сети | м2 | 42000 | 4100 0 | 4000 0 | 39500 | 3900 0 | 3900 0 |
| Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | м2 | 42000 | 4200 0 | 4200 0 | 42000 | 4200 0 | 4200 0 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 95% | 95% | 95% | 95% | 95% | 95% |
| | Безопасность дорожного движения | % | 95% | 95% | 95% | 95% | 95% | 95% |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год) | км | 0,5 | 0,4 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,1 |

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

В сельском поселении Мокша муниципального районе Большеглушицкий Самарской области предусмотрено строительство и реконструкция автодорог:

Строительство:

- в с. Мокша ул. Молодежная 0,6 км
- вс. Мокша ул. Ново - Александровка- 0,95 км
- п. Коммунар ул. Центральная – 0,652

Реконструкция:

- в п. Лендяйка ул. Молодежная – 0,65, ул. Центральная – 0,65 км;
- в с. Мокша ул. Молодежная – 0,446 км;

Развитие транспортной инфраструктуры

В генеральном плане разработана схема развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Новопавловка с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры в проекте предусматривают:

- реконструкцию и благоустройство существующих улиц и дорог;
- реконструкцию и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;

Проектируемые объекты транспортной инфраструктуры

В муниципальном районе Большеглушицкий планируется ремонт существующего асфальтобетонного покрытия и устройство дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием автодорог общего пользования местного значения

Улично-дорожная сеть

В границах населенного пункта принята следующая градостроительная классификация улиц и дорог.

Классификация улично-дорожной сети

| № п/п | Категория улиц | Назначение | Наименование улиц |
|-------|-------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Поселковая дорога | Связь сельских населенных пунктов с внешними дорогами общей сети | <u>С. Мокша</u> Автодорога общ.пользования местного значения «Самара-Б.Черниговка»- Мокша- Коммунар» до ул. Юбилейная <u>пос. Ледяйка</u> Продолжение авт.дороги муниципального или межрегионального значения «Самара-Черниговка»-Ледяйка, <u>пос. Коммунар</u> автодорога общего пользования «Самара- Большая Черниговка» Мокша- Коммунар» <u>пос. Степной</u> автодорога «Самара- Большая Черниговка» |
| 2 | Главные улицы | Связь жилых территорий с общественным центром | <u>С.ТМокша</u> Ул.Юбилейная |
| 3 | Улицы в жилой застройке | | |
| | Основные | Связь внутри жилых территорий и с главными улицами | <u>С. Мокша</u> Ул.Молодежная Ул.Юбилейная Ул. Кавказская Ул. Ново- Александровка Ул.Табаковка <u>пос. Ледяйка</u> Ул.Молодежная Ул.Центральная Ул.Набережная <u>пос. Коммунар</u> ул. Верхняя Ул.Центральная <u>Пос. Степной</u> <u>Ул. Степная</u> |
| | Второстепенные | Связь между основными | <u>с.Мокша</u> |

| № п/п | Категория улиц | Назначение | Наименование улиц |
|-------|----------------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | жилыми улицами | Проезд от ул. Кавказской до ул. Юбилейной Проезд от ул. Юбилейной до ул. Молодежной Проезд от ул. Молодежной до ул. Юбилейной Проезд от Юбилейной до ул. Ново-Александровка <u>Пос. Ледейка</u> Автомобильная дорога по ул. Центральной к дому № 22 Проезд от ул. Центральной до ул. Молодежной Проезд от ул. Молодежной до ул. Центральной <u>Пос. Коммунар</u> Проезд от ул. Центральной до ул. Верхней |
| | Проезд | Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала | нет |
| | Хозяйственный проезд | Проезд к приусадебным участкам | Скотопрогоны |

В настоящее время протяженность автомобильных дорог населенных пунктов сельского поселения Мокша составляет 14,0 км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Генеральным планом предусматривается развитие улично-дорожной сети, в том числе ремонт существующего асфальтобетонного покрытия и устройство дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием главных улиц с.Мокша, поселках Коммунар, Ледяйка и Степной

Искусственные дорожные сооружения

В части развития искусственных дорожных сооружений Генеральным планом предлагается:

Строительство:

- в с. Мокша ул. Молодежная 0,6 км
- вс. Мокша ул. Ново - Александровка- 0,95 км
- п. Коммунар ул. Центральная – 0,652

Реконструкция:

- в п. Лендяйка ул. Молодежная – 0,65, ул. Центральная – 0,65 км;
- в с. Мокша ул. Молодежная – 0,446 км;

Сооружения и предприятия для хранения и технического обслуживания транспортных средств

В связи с преобладающей застройкой индивидуальными и блокированными двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками, хранение личного автотранспорта следует предусматривать в пределах отведенных участков.

**6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ
МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ
ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**Объемы финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)
по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной
инфраструктуры сельского поселения Мокша муниципального района
Большеглушицкий Самарской области.**

| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия (инвестиционного проекта) | Единица измерения | Объемы финансирования мероприятий(инвестиционных проектов) тыс. руб | | | | | |
|--|---|----------------------|--|------|------|---------|------|---------------|
| | | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022- 2034 |
| Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области | | | | | | | | |
| Задача 1.1. Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области | | | | | | | | |
| 1. | Реконструкция дорог по улицам Молодежной и Центральной в п. Ледяйка | км | 780 | | | | | |
| 2. | Реконструкция дороги по ул. Молодежной в с. Мокша | | | | | 267,600 | | |
| 3. | Строительство дороги в с. Мокша по улице Молодежной и ул. Ново- Александровка | | | | | | | 2 850 |
| 4. | Строительство дороги в п. Коммунар по ул. Центральной | | | | | | | 1 304 |
| Задача 1.2. Объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области | | | | | | | | |
| Задача 1.3 Обеспечение развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности- в перевозке пассажиров и грузов на территории сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области | | | | | | | | |
| Задача 1.4. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в сельском поселении Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области | | | | | | | | |
| Задача 1..5. Обеспечение условий для управления транспортным спросом транспортной в сельском поселении Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области | | | | | | | | |
| Задача 1..6. Обеспечение создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности в сельском поселении Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области | | | | | | | | |
| Задача 1..7. Обеспечение создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам в сельском поселении Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области | | | | | | | | |
| Задача 1..8. Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения в сельском поселении Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области | | | | | | | | |
| Задача 1..9. Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры в сельском поселении Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области | | | | | | | | |

Реализация Программы осуществляется за счет средств бюджета сельского

поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области, в том числе с учетом планируемых к поступлению в бюджет сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области средств бюджета муниципального района Большеглушицкий Самарской области, бюджета Самарской области и бюджета Российской Федерации.

Указанные в Программе объемы финансирования отдельных мероприятий являются предполагаемыми. Объемы ассигнований подлежат уточнению исходя из возможностей бюджета сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области на соответствующий финансовый год.

Финансирование мероприятий Программы из бюджета муниципального района Большеглушицкий Самарской области, бюджета Самарской области и бюджета Российской Федерации будет осуществляться в форме бюджетных ассигнований на предоставление межбюджетных трансфертов в форме субсидий местным бюджетам.

Средства бюджета муниципального района Большеглушицкий Самарской области, бюджета Самарской области и бюджета Российской Федерации на проведение мероприятий Программы указаны как предполагаемые и не являются основанием для возникновения соответствующих расходных обязательств.

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Программа предусматривает выполнение комплекса мероприятий, которые обеспечат положительный эффект в развитии транспортной инфраструктуры сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области:

- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности;
- формирование условий для социально- экономического развития;
- повышение безопасности;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МОКША МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Мокша муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2016-2033 гг. представлена в виде совокупности конкретных мероприятий и ожидаемых результатов, сгруппированных по обозначенным выше системным признакам и направленных на достижение основных социально-экономических целей поселения на основе эффективного использования имеющихся ресурсов и потенциала территории.

Переход к управлению сельским поселением через интересы благосостояния населения, интересы экономической стабильности и безопасности, наполненные конкретным содержанием и выраженные в форме программных мероприятий, позволят обеспечить экономическое развитие как отдельных населенных пунктов, так и муниципального образования в целом.

