

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
АЛЕКСАНДРОВКА
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**
Россия, 446194 Самарская обл.,
Большеглушицкий район,
с. Александровка,
ул. Центральная, д. 5
тел. 43-2-56; 43-2-86
факс: 43-2-42

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 июня 2016 г. № 37

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2016-2033 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области, Уставом сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области администрация сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2016-2033 годы.
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Александровские Вести» и разместить на официальном сайте муниципального района Большеглушицкий Самарской области в сети «Интернет».
3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.
4. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава сельского поселения Александровка
муниципального района Большеглушицкий
Самарской области**

А.И.Горшков

Утверждена
постановлением Администрации
сельского поселения Александровка
муниципального района
Большеглушицкий Самарской области
от 23 июня 2016 г. № 37

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского
поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий
Самарской области на 2016 – 2033 годы
(далее – Программа)

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2016-2033 годы
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации, - Федеральный Закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Наименование заказчика Программы и его местонахождение	Администрация сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области 446194 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Александровка, ул.Центральная, д.5
Наименование разработчика Программы и его местонахождение	Администрация сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области 446194 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Александровка, ул.Центральная, д.5
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области

<p>Задачи Программы</p>	<p>Обеспечить:</p> <p>а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;</p> <p>б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</p> <p>в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);</p> <p>г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;</p> <p>д) условия для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>
<p>Срок и этапы реализации Программы</p>	<p>Срок: с 2016 г. по 2033 г. Программа реализуется в два этапа: I этап – 2016-2020 годы II этап – 2021-2033 годы</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>Предусмотрено строительство и реконструкция автодорог:</p> <p>Реконструкция:</p> <ul style="list-style-type: none"> • в с. Александровка – 5 км; • в п.Малая Вязовка – 0,5 км; • в п.Среднедольск – 0,350 км.

<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Объем финансирования Программы составляет 8 млн. рублей. Источниками финансирования Программы являются средства бюджета сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области, в том числе с учетом планируемых к поступлению в бюджет сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области средств бюджета муниципального района Большеглушицкий Самарской области, бюджета Самарской области и бюджета Российской Федерации, инвестиционных ресурсов банков, предприятий, организаций, предпринимателей</p>
--	---

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АЛЕКСАНДРОВКА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Все территории сёл Александровка, Среднедольск Малая Вязовка, входящих в состав сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области, связаны единой системой улиц и дорог, обеспечивающих надёжность транспортных связей между жилыми массивами, территориально разделёнными естественными и искусственными преградами и другими элементами планировочной структуры.

Все основные улицы населённых пунктов имеют асфальтовое покрытие.

Внешнее сообщение сельского поселения Александровка осуществляется по автодороге «Самара-Большая Черниговка – граница с Казахстаном», проходящей вдоль общего пользования с твёрдым покрытием.

Внешний транспорт

Железнодорожный транспорт

Федеральные железные дороги, проходящие в пределах Самарской области не пересекают территорию муниципального района Большеглушицкий Самарской области.

Расстояние от административного центра района с. Большая Глушица до ближайшей грузовой железнодорожной станции «Черниговка» Южно-Уральской железной дороги – 40,5 км.

Расстояние до станции «Самара» железной дороги «Москва-Рязань-Саранск-Самара-Уфа-Челябинск» Куйбышевской железной дороги составляет – 103 км.

Воздушный транспорт

Пассажиры осуществляют перевозки *авиатранспортом* жители муниципального района Большеглушицкий Самарской области осуществляют из международного аэропорта «Курумоч».

Из аэропорта выполняются рейсы практически во все крупные города России, в столицы стран СНГ, а также Турцию, Объединенные Арабские Эмираты, Израиль, Германию, Чехию, Австралию, Италию и другие страны. В соответствии с разработанной Концепцией развития аэродромной (аэропортовой) сети гражданской авиации Российской Федерации на период до 2020 года международный аэропорт «Курумоч» входит в перечень из 12 международных узловых аэропортов (хабов) федеральной базовой авиатранспортной системы.

Автомобильный транспорт

Транспортное сообщение сельского поселения Александровка с другими муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом по автодорогам общего пользования местного, регионального и федерального значения. Основная часть дорог имеет твёрдое покрытие.

Расстояние от села Александровка до областного центра Самара составляет 80 км, до районного центра Большая Глушица – 50 км.

Перевозки населения осуществляет рейсовый автобус.

Организовано движение автобусного маршрута, связывающего сельское поселение Александровка с районным центром – Большая Глушица.

Маршрут пригородного автобуса

№ п/п	Исходный и конечный пункт	Протяженность (км)	Число рейсов в сутки
1	2	3	4
1	с. Александровка – с. Большая Глушица	50	1

Автостанции в селе Александровка нет.

Перечень автомобильных дорог общего пользования, проходящих по территории сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области

№ п.п.	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Категория	Общая протяженность, км	Покрытие
1	«Самара-Большая Черниговка»	Федеральная, II категория	-	Асфальто-бетонное
2	«Самара-Большая Черниговка» -Малая Вязовка	Местного значения IV категория	-	Асфальто-бетонное
3	"Самара - Большая Черниговка - Среднедольск	Местного значения, IV категория	-	Асфальто-бетонное
4	«Среднедольск-Верхнедольск»	Местного значения V категории	-	Твёрдое покрытие

Искусственные дорожные сооружения

Искусственным дорожным сооружением в границах с.п. Александровка является:

Мост в с. Александровка через реку Кутуруша, мост расположен на автодороге регионального или межмуниципального значения «Самара-Б.Черниговка-Среднедольск»
Через сельское поселение Александровка вдоль западной границы проходят магистральный газопровод и связь.

Сооружения и предприятия для хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Уровень автомобилизации в сельском поселении Александровка составляет 300 автомобилей на тысячу жителей. Коллективные стоянки постоянного хранения автомобилей в населённых пунктах отсутствуют. Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участках. Объектов обслуживания транспортных средств, автозаправочных станций, станций технического обслуживания автомобилей, на территории поселения нет.

Сеть улиц и дорог населенных пунктов

Все территории села Александровка, п. Малая Вязовка, п. Среднедольск связаны единой системой улиц и дорог, обеспечивающих надёжность транспортных связей между жилыми массивами, территориально разделёнными естественными и искусственными преградами и другими элементами планировочной структуры.

Все основные улицы населённых пунктов имеют асфальтовое покрытие. Остальные либо засыпаны щебнем, либо грунтовые.

Главной улицей села Александровка является улица Центральная, асфальтобетонное покрытие имеют ул.Урожайная, ул. Шоссейная, ул.А.Афанасьева, ул. Елшанка, ул. Комаровка, ул.Масенёвка, пер. Больничный.

В посёлках Малая Вязовка и Среднедольск улицы частично асфальтированы, частично имеют твёрдое покрытие.

Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения представлена в нижеследующей таблице.

Таблица

**Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Александровка муниципального района
Большеглушицкий Самарской области**

№ № п/п	Наименование дороги или улицы	Проезжая часть					Категория улиц и дорог
		Площадь (м ²)	Протяженность (км)	В том числе протяженность по покрытию (км)			
				Асф/бет.	Гр/щеб.	Грунт	
1	2	3	4	5	6	7	8
с. АЛЕКСАНДРОВКА							
1	ул.Центральная		3	3			
2	ул.Елшанка		1	1			
3	ул.Комаровка		1,6	1,6			
4	ул.А.Афанасьева		0,25	0,25			
5	ул.Масенёвка		0,6	0,6			
6	ул.Озёрная		0,6	0,6			
7	ул.Лесная		0,25	0,25			
8	ул.Сельская		0,25			0,25	
9	ул.Клачковка		2,1	2,1			
10	ул.Буяновка		0,4			0,4	
11	ул. Новенькая		0,5			0,5	
12	пер.Рай		0,5			0,5	
13	пер.Чемеричный		0,4	0,1		0,3	
14	пер.Больничный		0,25	0,25			
15	Участок от ул.Клочковка До кладбища		0,3	0,3			
	ИТОГО:		12,0	10,05		1,95	
пос.М.Вязовка							
16	ул.Степная		0,15	0,15			
17	ул.Зеленодольская		1,35	0,85		0,5	
	ИТОГО:		1,5	1		0,5	
пос. Среднедольск							
18	ул.Молодёжная		0,6			0,6	

№ № п/п	Наименование дороги или улицы	Проезжая часть					Категория улиц и дорог
		Площадь (м ²)	Протяженность (км)	В том числе протяженность по покрытию (км)			
				Асф/бет.	Гр/щеб.	Грунт	
1	2	3	4	5	6	7	8
19	ул.Полевая		0,15			0,15	
	ИТОГО:		0,75			0,75	
	ВСЕГО:		14.25	11,05		3,2	

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения составляет 14,25 км, в том числе по покрытию: асфальтобетон –11,05 км, без бетонного покрытия (щебень, грунт) –3,2 км.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Строительства, реконструкции и модернизации покрытий окажет существенное значение на обеспечение движения рейсовых и школьных автобусов, служб скорой медицинской помощи и служб МЧС России, сокращение оттока сельского населения из-за неблагоприятных условий, связанных с бездорожьем.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АЛЕКСАНДРОВКА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Для определения расчетного парка автомобилей принят уровень автомобилизации на I очередь строительства в соответствии с пунктом 11.2.3. «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области» - 250 автомобилей на 1000 жителей; в связи с отсутствием данных о динамике роста числа автомобилей, на расчетный срок строительства и перспективу условно принят уровень автомобилизации 300 автомобилей на 1000 жителей.

Расчетный парк автомобилей в сельском поселении Александровка составит 813 автомобилей.

Необходимое количество машино-мест на стоянках постоянного хранения автомобилей, из расчета 90% обеспеченности расчетного парка автомобилей, составит 732 машино-мест.

В связи с преобладающей застройкой индивидуальными и блокированными двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками, хранение личного автотранспорта следует предусматривать в пределах отведенных участков.

Вместимость и площадь участков для стоянок временного хранения автомобилей, размещаемых в общественно-деловых и рекреационных зонах уточняются на дальнейших стадиях проектирования.

Генеральным планом предусматривается в с.п. Александровка размещение:

- площадки под строительство автозаправочной станции на 4 колонки в южной части с. Александровка на съезде с ул. Центральная на площадке ИТ;
- площадки ИТ в южной части п. Среднедолск для размещения водозабора с питьевой водой.

**4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ
(ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С
ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих населенные пункты устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2016	2017	2018	2019	2020	2033
Критерии доступности для населения транспортных слуг	Система автомобильных улиц и дорог	м2	14940	14940	14940	14940	14940	14940
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	м2	14940	14940	14940	14940	14940	14940
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	м2	14940	14940	14940	14940	14940	14940
Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	90	90	90	90	90	90
	Безопасность дорожного движения	%	90	90	90	90	90	90
Показатели надежности улично- дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)	км	1	1	1	1	1	1

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

В сельском поселении Александровка муниципального районе Большеглушицкий Самарской области предусмотрено строительство и реконструкция автодорог:

Реконструкция:

- в с. Александровка – 5 км.
- в п.Малая Вязовка – 0,5 км.
- Среднедольск – 0,350 км

Развитие транспортной инфраструктуры

В генеральном плане разработана схема развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Александровка с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры в проекте предусматривают:

- реконструкцию и благоустройство существующих улиц и дорог;
- реконструкцию и строительство искусственных дорожных сооружений;

Проектируемые объекты транспортной инфраструктуры

В муниципальном районе Большеглушицкий планируется ремонт существующего асфальтобетонного покрытия и устройство дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием автодорог общего пользования местного значения

Улично-дорожная сеть

В границах населенного пункта принята следующая градостроительная классификация улиц и дорог.

Классификация улично-дорожной сети

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
1	2	3	4
1		Связь сельских населенных пунктов с внешними	<u>С.Александровка</u> Автодорога общ.пользования

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
1	2	3	4
		дорогами общей сети	местного значения «Самара-Б.Черниговка--Александровка» Продолжение авт.дороги муниципального или межрегионального значения «Самара-Черниговка»-Александровка до ул.Центральная
2	Главные улицы	Связь жилых территорий с общественным центром	с.Александровка ул.Центральная ул.Сельская
3	Улицы в жилой застройке		
	Основные	Связь внутри жилых территорий и с главными улицами	ул.А.Афанасьева ул.Буяновка
	Второстепенные	Связь между основными жилыми улицами	ул.Елшанка ул.Масенёвка ул.Клачковка ул.Озёрная ул.Лесная ул.Новенькая ул.Рай пер.Чемеричный пер.Больничныи
			п.Малая Вязовка
1	Главная		ул.Зеленодольская ул.Степная
2	Оснвная		Ул.Юбилейная
			п.Среднедольск
1	Основная		ул.Молодёжная
2	Главная		ул.Полевая

В настоящее время протяженность автомобильных дорог населенных пунктов сельского поселения Александровка составляет 14,94 км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Генеральным планом предусматривается развитие улично-дорожной сети, в том числе ремонт существующего асфальтобетонного покрытия и устройство дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием главных улиц с.Александровка ,п.Малая Вязовка,п.Среднедольск.

Искусственные дорожные сооружения

В части развития искусственных дорожных сооружений Генеральным планом предлагается:

в с.Александровка

- реконструкция транспортно- пешеходного моста через р.Кутуруша на ул.Комаровка ;
- реконструкция дамбы в юго-западной части с.Александровка за границей населённого пункта.

Сооружения и предприятия для хранения и технического обслуживания транспортных средств

В связи с преобладающей застройкой индивидуальными и блокированными двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками, хранение личного автотранспорта следует предусматривать в пределах отведенных участков.

6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Объемы финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области.

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия (инвестиционного проекта)	Единица измерения	Объемы финансирования мероприятий (инвестиционных проектов), тыс. руб.				
			2016	2017	2018	2019	2020
Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области.							
Задача 1.1. Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области.							
1							
2							
3							
4							
Задача 1.2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической							

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия (инвестиционного проекта)	Единица измерения	Объемы финансирования мероприятий (инвестиционных проектов), тыс. руб.					
			2016	2017	2018	2019	2020	2021 - 2033
деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области.								
	Реконструкция и благоустройство существующих улиц и дорог						3000	5000
Задача 1.3. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области (далее - транспортный спрос);								
Задача 1.4. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в сельском поселении Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области								
Задача 1.5. Обеспечение условий для управления транспортным спросом в сельском поселении Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области								
Задача 1.6 Обеспечение создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности в сельском поселении Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области								
Задача 1.7 Обеспечение создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам в сельском поселении Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области								
Задача 1.8 Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения в сельском поселении Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области								
Задача 1.9 Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры в сельском поселении Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области								

Реализация Программы осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области, в том числе с учетом планируемых к поступлению в бюджет сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области средств бюджета муниципального района Большеглушицкий Самарской области, бюджета Самарской области и бюджета Российской Федерации.

Указанные в Программе объемы финансирования отдельных мероприятий являются предполагаемыми. Объемы ассигнований подлежат уточнению исходя из возможностей бюджета сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области на соответствующий финансовый год.

Финансирование мероприятий Программы из бюджета муниципального района Большеглушицкий Самарской области, бюджета Самарской области и бюджета Российской Федерации будет осуществляться в форме бюджетных ассигнований на предоставление межбюджетных трансфертов в форме субсидий местным бюджетам.

Средства бюджета муниципального района Большеглушицкий Самарской области, бюджета Самарской области и бюджета Российской Федерации на проведение мероприятий Программы указаны как предполагаемые и не являются основанием для возникновения соответствующих

расходных обязательств.

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Программа предусматривает выполнение комплекса мероприятий, которые обеспечат положительный эффект в развитии транспортной инфраструктуры сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области:

- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности;
- формирование условий для социально- экономического развития;
- повышение безопасности;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АЛЕКСАНДРОВКА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Александровка муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2016-2033 гг. представлена в виде совокупности конкретных мероприятий и ожидаемых результатов, сгруппированных по обозначенным выше системным признакам и направленных на достижение основных социально-экономических целей поселения на основе эффективного использования имеющихся ресурсов и потенциала территории.

Переход к управлению сельским поселением через интересы благосостояния населения, интересы экономической стабильности и безопасности, наполненные конкретным содержанием и выраженные в форме программных мероприятий, позволят обеспечить экономическое развитие как отдельных населенных пунктов, так и муниципального образования в целом.

