



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
АДМИНИСТРАЦИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
БОЛЬШАЯ ДЕРГУНОВКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 июня 2016 г. № 26

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Большая Дергуновка Большеглушицкого района Самарской области на 2016- 2033 гг.

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом сельского поселения Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области, Уставом сельского поселения Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области администрация сельского поселения Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2016-2033 годы.

2. Опубликовать настоящее Постановление в газете «Большедергуновские Вести», и разместить на сайте admbg.org

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава сельского поселения
Большая Дергуновка
муниципального района
Большеглушицкий
Самарской области**



В.И. Дыхно

Утверждена
Постановлением
Администрации сельского поселения
Большая Дергуновка муниципального
района Большеглушицкий Самарской
области от 23 июня 2016 г. № 26

ПРОГРАММА
Комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского
поселения Большая Дергуновка муниципального района
Большеглушицкий
Самарской области на 2016 – 2033 годы
(далее – Программа)

1.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2016-2033годы
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации, - Федеральный Закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Наименование заказчика Программы и его местонахождение	Администрация сельского поселения Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области 446190 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Дергуновка, ул.Советская д.99
Наименование разработчика Программы и его местонахождение	Администрация сельского поселения Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области 446190 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Дергуновка, ул.Советская д.99
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области

<p>Задачи Программы</p>	<p>Обеспечить:</p> <p>а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;</p> <p>б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</p> <p>в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);</p> <p>г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;</p> <p>д) условия для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>
<p>Срок и этапы реализации Программы</p>	<p>Срок: с 2016 г. по 2033 г. Программа реализуется в два этапа: I этап – 2016-2020 годы II этап – 2021-2033 годы</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>Предусмотрено строительство и реконструкция автодорог:</p> <p>Строительство:</p> <ul style="list-style-type: none"> • в с. Большая Дергуновка - 0,7 км. <p>Реконструкция:</p> <ul style="list-style-type: none"> • в с. Большая Дергуновка – 13.78 км; • в с.Березовка – 1.8 км; • в п.Пробуждение – 1.5 км. <p>Капитальный ремонт</p>

<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Объем финансирования Программы составляет рублей. Источниками финансирования Программы являются средства бюджета сельского поселения Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области, в том числе с учетом планируемых к поступлению в бюджет сельского поселения Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области средств бюджета муниципального района Большеглушицкий Самарской области, бюджета Самарской области и бюджета Российской Федерации, инвестиционных ресурсов банков, предприятий, организаций, предпринимателей</p>
--	--

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ БОЛЬШАЯ ДЕРГУНОВКА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Все территории сёл Большая Дергуновка, Берёзовка и пос.Пробуждение, входящих в состав сельского поселения Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области, связаны единой системой улиц и дорог, обеспечивающих надёжность транспортных связей между жилыми массивами, территориально разделёнными естественными и искусственными преградами и другими элементами планировочной структуры.

Внешняя транспортная инфраструктура представлена на территории сельского поселения Большая Дергуновка автомобильным транспортом.

Внешний транспорт

Железнодорожный транспорт

Федеральные железные дороги, проходящие в пределах Самарской области не пересекают территорию муниципального района Большеглушицкий Самарской области.

Расстояние от административного центра района с.Большая Глушица до ближайшей грузовой железнодорожной станции «Черниговка» Южно-Уральской железной дороги—40,5 км.

Расстояние до станции «Самара» железной дороги «Москва-Рязань-Саранск-Самара-Уфа-Челябинск» Куйбышевской железной дороги составляет – 103 км.

Авиатранспорт

Пассажирские перевозки авиатранспортом жители муниципального района Большеглушицкий Самарской области осуществляют из международного аэропорта «Курумоч».

Из аэропорта выполняются рейсы практически во все крупные города России, в столицы стран СНГ, а также Турцию, Объединенные Арабские Эмираты, Израиль, Германию, Чехию, Австралию, Италию и другие страны. В соответствии с разработанной Концепцией развития аэродромной (аэропортовой) сети гражданской авиации Российской Федерации на период до 2020 года международный аэропорт «Курумоч» входит в перечень из 12

международных узловых аэропортов (хабов) федеральной базовой авиатранспортной системы.

Автомобильный транспорт

Федеральные автомобильные дороги общего пользования, проходящие в пределах Самарской области, не пересекают территорию муниципального района Большеглушицкий Самарской области.

Внутреннее и внешнее сообщение сельского поселения Большая Дергуновка осуществляется по автодороге федерального значения «Самара – Большая Черниговка – граница с Казахстаном» (М-32) и примыкающим к ней автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Расстояние от села Большая Дергуновка до областного центра Самара составляет 94 км, до районного центра Большая Глушица – 20 км, до ближайшей железнодорожной станции Кряж – 90 км.

Перечень автомобильных дорог общего пользования, проходящих по территории сельского поселения Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области

№ п.п.	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Категория	Общая протяженность, км	Покрытие
1	«Самара-Большая Черниговка-Большая Глушица-Пестровка-пруд на овраге Березовка (Верхний)»	Федеральная, II категория	2,5	Грунтово-щебеночное
2	«Самара-Большая Черниговка-Большая Глушица-Пестровка-пруд на овраге Березовка (Нижний)»		0,8	Грунтово-щебеночное
3	«Самара-Большая Черниговка-граница с республикой Казахстан» - Большая Дергуновка		10,0	Грунтово-щебеночное
4	"Большая Дергуновка - Мокша"		21,0	Грунтово-щебеночное
5	"Большая Дергуновка -		19,0	Грунтово-щебеночное

	Константиновка"			
6	"Большая Дергуновка – колодец «Бузин»"		3,5	Грунтово-щебеночное
7	"Большая Дергуновка – колодец «Маяшин»"		3,0	Грунтово-щебеночное

Примыкания и пересечения улиц и дорог местного значения поселения с автодорогами регионального и межмуниципального значения решены в одном уровне, но не соответствуют техническим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения. В местах примыкания отсутствует уширение проезжей части региональной дороги, в местах пересечений отсутствует светофорное регулирование.

Искусственные дорожные сооружения

Искусственным дорожным сооружением в границах с.п. Большая Дергуновка является:

- Мост в с.Большая Дергуновка через реку Вязовка, мост расположен на автодороге общего пользования «Большая Дергуновка – Константиновка».
- Дамба по ул.Советской села Большая Дергуновка на «Белоусовом» долу.
- Дамба в с. Большая Дергуновка на реке Вязовка па проезде от ул.Советской до ул.Комсомольской в районе дома №78 по ул.Советской.
- в с. Большая Дергуновка на реке Вязовка па проезде от ул.Советской до ул.Комсомольской в районе дома №144 по ул.Советской.
- в с. Большая Дергуновка на реке Вязовка па проезде от ул.Советской до ул.Заречной в районе дома №175 по ул.Советской.

Сеть общественного пассажирского транспорта

По территории поселения не осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по дорогам общего пользования постоянными маршрутами, связывая населенные пункты поселения между собой, кроме школьных маршрутов.

Автостанции в селе Большая Дергуновка нет.

Сооружения и предприятия для хранения и технического обслуживания транспортных средств.

В сельском поселении Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области коллективные крытые стоянки в населённых пунктах отсутствуют. Хранение личного автотранспорта осуществляется на приусадебных участках.

Ближайшие объекты обслуживания транспортных средств (автозаправочные станции и станции технического обслуживания) расположены в административном центре района.

Сеть улиц и дорог населенных пунктов

Все территории сёл Большая Дергуновка, Берёзовка и пос. Пробуждение, обеспечивающих надёжность транспортных связей между жилыми массивами, территориально разделёнными естественными и искусственными преградами и другими элементами планировочной структуры.

В целом улично-дорожная сеть сельского поселения Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области характеризуется недостаточной степенью благоустройства.

Главной улицей села Большая Дергуновка является улица Советская, асфальтобетонное покрытие имеют частично ул. Советская, ул. Школьная, Батумская, Обводная, Сельская и Молодежная.

Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения представлена в нижеследующей таблице.

Таблица

Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области

№ № п/п	Наименование дороги или улицы	Проезжая часть				Категория улиц и дорог
		Протяженность (км)	В том числе протяженность по покрытию (км)			
			Асф/бет.	Гр/щеб.	Грунт	
1	2	3	4	5	6	7
с.Большая Дергуновка						
1	ул.Советская	4,20	3,28	0,92		
2	Ул.Комсомольская	1,90		1,90		
3	ул.Гагарина	0,15		0,15		
5	ул.Молодежная	0,43	0,23	0,20		
6	ул.Школьная	0,41	0,25	0,16		
7	ул.Специалистов	0,40		0,40		
8	ул.Батумская	0,46	0,32	0,14		
9	ул.Заречная	0,80		0,80		
10	проезд от ул.Советской до ул.Гагарина	0,15		0,15		
11	проезд от ул.Советской (около д.143) до ул.Комсомольской	0,43		0,43		
12	проезд от ул.Советской (около д.78) до ул.Комсомольской	0,40		0,40		
13	проезд от ул.Советской	0,40		0,40		

№ № п/п	Наименование дороги или улицы	Проезжая часть				Категория улиц и дорог
		Протяженность (км)	В том числе протяженность по покрытию (км)			
			Асф/бет.	Гр/щеб.	Грунт	
1	2	3	4	5	6	7
	(около д.175) до ул.Заречной					
14	Автомобильная дорога по ул.Обводная	3,00	3,00			
15	Автомобильная дорога по ул.Сельская	0,65	0,65			
С.Березовка						
11	Ул. Озёрная	1,80		1,80		
Пос.Пробуждение						
12	ул.Зеленая	1,50		1,50		
	ВСЕГО:	17,08	7,73	9,35		

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения составляет 17,08 км, в том числе по покрытию: асфальтобетон – 7,73 км, без бетонного покрытия (щебень, грунт) – 9,35 км.

В границах села Большая Дергуновка имеются земляные плотины с проездами:

- три плотины с водопропускными устройствами через овраги по ул. Советской;
- одна плотина через овраг по ул. Комсомольской;
- три земляные плотины с проездом через р. Вязовку.

Кроме того, в центре села для обеспечения связи между левым и правым берегами реки Вязовка построен мост, соединяющий улицы Советскую и Комсомольскую.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Строительства, реконструкции и модернизации покрытий окажет существенное значение на обеспечение движения рейсовых и школьных автобусов, служб скорой медицинской помощи и служб МЧС России, сокращение оттока сельского населения из-за неблагоприятных условий, связанных с бездорожьем.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ БОЛЬШАЯ ДЕРГУНОВКА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Для определения расчетного парка автомобилей принят уровень автомобилизации на I очередь строительства в соответствии с пунктом 11.2.3. «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области» - 250 автомобилей на 1000 жителей; в связи с отсутствием данных о динамике роста числа автомобилей, на расчетный срок строительства и перспективу условно принят уровень автомобилизации 300 автомобилей на 1000 жителей.

Расчетный парк автомобилей в сельском поселении Большая Дергуновка составит 415 автомобилей.

Необходимое количество машино-мест на стоянках постоянного хранения автомобилей, из расчета 90% обеспеченности расчетного парка автомобилей, составит 373 машино-мест.

В связи с преобладающей застройкой индивидуальными и блокированными двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками, хранение личного автотранспорта следует предусматривать в пределах отведенных участков.

Вместимость и площадь участков для стоянок временного хранения автомобилей, размещаемых в общественно-деловых и рекреационных зонах

уточняются на дальнейших стадиях проектирования.

Для обслуживания расчетного парка автомобилей необходимы объекты технического обслуживания. АЗС из расчета 1 топливно-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. Генеральным планом предусматривается 3 колонки на расчетный срок. СТО из расчета 1 пост на 200 легковых автомобилей: 2 поста на расчетный срок.

Генеральным планом предусматривается строительство АЗС в восточной части на въезде в село Большая Дергуновка.

4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих населенные пункты устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2016	2017	2018	2019	2020	2032
Критерии доступности для населения транспортных слуг	Система автомобильных улиц и дорог	м2	72720	72720	72720	72720	72720	72720
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	м2	72720	72720	72720	72720	72720	72720
Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	м2	72720	72720	72720	72720	72720	72720
Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	80	80	80	80	80	80
	Безопасность дорожного движения	%	80	80	80	80	80	80
Показатели надежности улично- дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	1	1	1	1	1	1

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

В сельском поселении Большая Дергуновка муниципального районе Большеглушицкий Самарской области предусмотрено строительство и реконструкция автодорог:

Строительство:

- плотины с проездом через р.Вязовка в с. Большая Дергуновка
- моста через р.Вязовка в с. Большая Дергуновка
- пешеходного моста в с. Большая Дергуновка

Реконструкция:

- трех земляных плотин по улице Советской в с.Большая Дергуновка с увеличением диаметра водопропускных устройств, выполненных в соответствии с нормами
- земляной плотины по улице Комсомольской в с. Большая Дергуновка с увеличением диаметра водопропускных устройств, выполненных в соответствии с нормами

Развитие транспортной инфраструктуры

В генеральном плане разработана схема развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Большая Дергуновка с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры в проекте предусматривают:

- реконструкцию и благоустройство существующих улиц и дорог;
- строительство новых улиц;
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкцию и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территорий новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Проектируемые объекты транспортной инфраструктуры

В муниципальном районе Большеглушицкий планируется ремонт существующего асфальтобетонного покрытия и устройство дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием автодорог общего пользования местного значения.

Улично-дорожная сеть

В границах населенного пункта принята следующая градостроительная классификация улиц и дорог.

Классификация улично-дорожной сети

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
1	2	3	4
1	Поселковая дорога	Связь сельских населенных пунктов с внешними дорогами общей сети	<u>С.Большая Дергуновка</u> Ул.Центральная
2	Главные улицы	Связь жилых территорий с общественным центром	<u>с.Большая Дергуновка</u> Ул.Советская Ул. Комсомольская <u>с.Березовка</u> Ул. Набережная <u>пос.Пробуждение</u> Ул.Зеленая
3	Улицы в жилой застройке		
	Основные	Связь внутри жилых территорий и с главными улицами	<u>с.Большая Дергуновка</u> Ул. Школьная Ул. Специалистов Ул. Батумская Ул. Гагарина Ул. Молодежная Ул. Заречная <u>с.Березовка</u> Ул. Озёрная
	Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала	проезд от ул.Советской (около д.175) до ул.Заречной проезд от ул.Советской (около д.78) до ул.Комсомольской проезд от ул.Советской

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
1	2	3	4
			(около д.143) до ул.Комсомольской проезд от ул.Советской до ул.Гагарина
	Хозяйственный проезд	Проезд к приусадебным участкам	Скотопрогоны

В настоящее время протяженность автомобильных дорог населенных пунктов сельского поселения Большая Дергуновка составляет 17,08 км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Генеральным планом предусматривается развитие улично-дорожной сети, в том числе ремонт существующего асфальтобетонного покрытия и устройство дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием главных улиц с.Большая Дергуновка.

Сооружения и предприятия для хранения и технического обслуживания транспортных средств

В связи с преобладающей застройкой индивидуальными и блокированными двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками, хранение личного автотранспорта следует предусматривать в пределах отведенных участков.

6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Объемы финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области.

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия (инвестиционного проекта)	Единица измерения	Объемы финансирования мероприятий (инвестиционных проектов), тыс. руб.					
			2016	2017	2018	2019	2020	2021 - 2033
Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области.								
Задача 1.1. Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории сельского поселения Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области.								
1	Установка дорожных знаков согласно дислокации	тыс. руб.	20	40	40	40	50	100
2								
Задача 1.2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области.								
1	Ремонт дорог		750	800	900	1000	1200	45876,5
2								
Задача 1.3. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории сельского поселения Большая Дергуновка								

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия (инвестиционного проекта)	Единица измерения	Объемы финансирования мероприятий (инвестиционных проектов), тыс. руб.					
			2016	2017	2018	2019	2020	2021 - 2033
муниципального района Большеглушицкий Самарской области (далее - транспортный спрос);								
1	Ремонт моста через реку Вязовка						3000	32000
2	Ремонт дамб по селу							10500
3	Строительство дороги 0,7 км							2100
Задача 1.4. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в сельском поселении Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области								
1	-	-	-	-	-	-	-	-
Задача 1.5. Обеспечение условий для управления транспортным спросом в сельском поселении Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области								
1	-	-	-	-	-	-	-	-
Задача 1.6 Обеспечение создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности в сельском поселении Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области								
1	-	-	-	-	-	-	-	-
Задача 1.7 Обеспечение создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам в сельском поселении Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области								
1	-	-	-	-	-	-	-	-
Задача 1.8 Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения в сельском поселении Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области								
1	Обустройство пешеходных переходов	-	-	30	40	45	45	100
Задача 1.9 Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры в сельском поселении Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области								
-	-							

Реализация Программы осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области, в том числе с учетом планируемых к поступлению в бюджет сельского поселения Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области средств бюджета муниципального района Большеглушицкий Самарской области, бюджета Самарской области и бюджета Российской Федерации.

Указанные в Программе объемы финансирования отдельных мероприятий

являются предполагаемыми. Объемы ассигнований подлежат уточнению исходя из возможностей бюджета сельского поселения Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области на соответствующий финансовый год.

Финансирование мероприятий Программы из бюджета муниципального района Большеглушицкий Самарской области, бюджета Самарской области и бюджета Российской Федерации будет осуществляться в форме бюджетных ассигнований на предоставление межбюджетных трансфертов в форме субсидий местным бюджетам.

Средства бюджета муниципального района Большеглушицкий Самарской области, бюджета Самарской области и бюджета Российской Федерации на проведение мероприятий Программы указаны как предполагаемые и не являются основанием для возникновения соответствующих расходных обязательств.

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Программа предусматривает выполнение комплекса мероприятий, которые обеспечат положительный эффект в развитии транспортной инфраструктуры сельского поселения Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области:

- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности;
- формирование условий для социально- экономического развития;
- повышение безопасности;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ БОЛЬШАЯ ДЕРГУНОВКА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Большая Дергуновка муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2016-2033 гг. представлена в виде совокупности конкретных мероприятий и ожидаемых результатов, сгруппированных по обозначенным выше системным признакам и направленных на достижение основных социально-экономических целей поселения на основе эффективного использования имеющихся

ресурсов и потенциала территории.

Переход к управлению сельским поселением через интересы благосостояния населения, интересы экономической стабильности и безопасности, наполненные конкретным содержанием и выраженные в форме программных мероприятий, позволят обеспечить экономическое развитие как отдельных населенных пунктов, так и муниципального образования в целом.

